

# STIHL

## STIHL MS 261

Návod k použití





# Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2	Důležité konstrukční prvky	48
Bezpečnostní pokyny	3	Technická data	49
Reakční síly	8	Objednávání náhradních dílů	50
Pracovní technika	10	Pokyny pro opravu	50
Řezná souprava	18	Likvidace stroje	51
Montáž vodící lišty a pilového řetězu	19	Prohlášení o konformitě EU	51
Napínání pilového řetězu	20	Adresy	52
Kontrola napnutí pilového řetězu	21		
Palivo	21		
Tankování pohonných hmot	22		
Olej k mazání řetězu	26		
Doplňování oleje k mazání řetězu	26		
Kontrola mazání pilového řetězu	27		
Řetězová brzda	27		
Zimní provoz	28		
Startování / vypínání stroje	29		
Provozní pokyny	33		
Regulace množství oleje	34		
Údržba vodící lišty	34		
Kryt	35		
Systém vzduchové filtrace	35		
Čištění vzduchového filtru	36		
Seřizování karburátoru	37		
Zapalovací svíčka	38		
Skladování stroje	40		
Kontrola a výměna řetězky	40		
Údržba a ostření pilového řetězu	41		
Pokyny pro údržbu a ošetřování	45		
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	47		

**Vážená zákaznice, vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro jakostní výrobek firmy STIHL.**

**Tento produkt byl vyroben za použití moderních výrobních technologií a obsáhlých opatření pro zajištění jakosti. Snažíme se udělat vše pro to, abyste s tímto výrobkem byli spokojeni a mohli s ním bez problémů pracovat.**

**Pokud budete mít dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se laskavě buď na Vašeho obchodníka či přímo na naši distribuční společnost.**

**Váš**



**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhrazena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

## Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

Tento návod k použití se vztahuje na motorovou pilu STIHL, která je v tomto návodu k použití označována také jako motorový stroj.

### Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrazové symboly.



Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Nádržka pro mazací olej řetězu; mazací olej řetězu



Zablokování a povolení řetězové brzdy



Doběhová brzda



Směr běhu řetězu



Ematic; regulace množství mazacího oleje řetězu



Napínání pilového řetězu



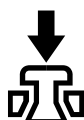
Vedení nasávaného vzduchu: zimní provoz



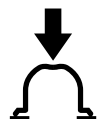
Vedení nasávaného vzduchu: letní provoz



Vytápění rukojeti



Aktivace dekompresního ventilu



Aktivace ručního čerpadla paliva

### Označení jednotlivých textových pasáží



#### VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



#### UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

### Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změn objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

## Bezpečnostní pokyny



Při práci s motorovou pilou jsou zapotřebí speciální bezpečnostní opatření, neboť se pracuje s velmi vysokou rychlostí řetězu a řezné zuby jsou velmi ostré.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

### Obecně dodržujte

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Práce s hluk produkujícími motorovými pilami může být národními, lokálními předpisy časově omezena.

Pokyn pro každého, kdo bude s motorovou pilou pracovat poprvé: buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce s motorovou pilou znalé osoby, jak se s ní bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí s tímto ostřicím přístrojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváci nepouštět do blízkosti stroje.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Motorovou pilu předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Kdo pracuje s motorovou pilou, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici. Kdo se ze zdravotních důvodů nesmí namáhat, měl by se informovat u svého lékaře, může-li s motorovou pilou pracovat.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí s motorovou pilou pracovat.

Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, led, vítr) práci odsunout na pozdější dobu – hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!

Pouze pro uživatele kardiostimulátoru: Zapalování této motorové pily vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

### Řádné používání

Motorovou pilu používejte jen k řezání dřeva a dřevěných předmětů.

K jiným účelům nesmí být stroj používán – hrozí nebezpečí úrazu!

Na motorové pile neprovádějte žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. STIHL vylučuje jakoukoli zodpovědnost a ručení za osobní a věcné škody, způsobené použitím nedovolených adaptérů.

### Oblečení a vybavení

Nosit předpisové oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv s **ochrannou vložkou proti pořežání** – v žádném případě pracovní plášť.

Nikdy nosit oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, chrastí nebo v pohybujících se částech stroje. Ani žádné šály, kravaty či šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy nosit rozpuštěné, svázat je a zajistit je (šátkem, čepicí, přilbou atd.).



Nosit **vhodné boty** – s ochranou proti pořežání, hrubou podrážkou a ocelí zesílenou špičkou.



### VAROVÁNÍ



Ke snížení nebezpečí očních úrazů nosit těsně přiléhající ochranné brýle podle normy EN 166 nebo ochranu obličej. Dbát na správné usazení ochranných brýlí a ochrany obličej.

Nosit "osobní" ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.

Nosit ochrannou přilbu pokud hrozí nebezpečí zeshora padajících předmětů.

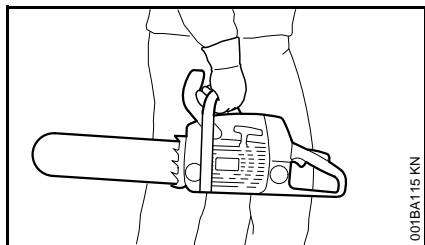


Nosit robustní pracovní rukavice z odolného materiálu (například kůže).

STIHL nabízí kompletní program osobního bezpečnostního vybavení.

### Při přepravě

Před přepravou – i na krátké vzdálenosti – motorovou pilu vždy vypněte, zabrzděte řetězovou brzdou a nasadte kryt řetězu. Tak nemůže dojít k nežádoucímu rozběhu řetězu.



Motorovou pilu nosit jenom za trubkovou rukojeť – s horkým tlumičem výfuku na odvrácené straně od těla, s vodící lištou směřující dozadu. Nikdy se nedotýkat horkých dílů stroje, zejména povrchu tlumiče výfuku – hrozí nebezpečí popálení!

Ve vozidlech: motorovou pilu zajistěte proti převrácení, poškození a vytečení paliva a řetězového oleje.

### vyčistit

Plastové díly čistit kusem látky. Agresivní čisticí prostředky mohou plast poškodit.

Motorovou pilu očistit od prachu a nečistot – nikdy k tomu nepoužívat tuky rozpouštějící prostředky.

Chladicí žebra v případě potřeby vyčistit.

K čištění motorové pily nepoužívejte vysokotlaké čisticí zařízení. Silný proud vody může poškodit díly motorové pily.

### Příslušenství

Montujte jen takové nástroje, vodící lišty, pilové řetězy, řetězová kola, příslušenství nebo technicky rovnocenné díly, které jsou firmou STIHL pro tuto pilu schválené. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokojakostní nástroje či příslušenství. Jinak hrozí nebezpečí nehod nebo poškození motorové pily.

STIHL doporučuje používat originální nástroje, vodící lišty, pilové řetězy, řetězky a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

### Tankování paliva



**Benzín je extrémně snadno vznětlivý** – zachovat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním motor vypnout.

Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Wurde Kraftstoff verschüttet, Motorsäge sofort davon säubern. Palivo nesmí potřísnit oděv, v opačném případě je nutné se okamžitě převléct.

Motorové pily mohou být sériově vybaveny následujícími uzávěry palivových nádržek:

**Uzávěr nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr).**



Uzávěr nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsadit, až na doraz jím otočit a křídlo sklopit.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.



**Dbát na netěsnosti!** Pokud palivo vytéká, motor nestartovat – **hrozí životu nebezpečné úrazy popálením!**

## Před započítím práce

Provést kontrolu provozní bezpečnosti pily – dbát na odpovídající kapitoly v návodu k použití:

- Zkontrolujte těsnost palivové soustavy, zvláště viditelných dílů, jako například uzávěr palivové nádrže, hadicové spoje, palivové čerpadlo (jen u motorových pil s ručním palivovým čerpadlem). Při netěsnosti nebo poškození motor nespustit – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechat před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem.
- Pilový řetěz a přední ochranný kryt ruky jsou funkční.
- Vodící lišta je správně namontovaná.
- Pilový řetěz je správně napnutý.
- Plynová páka a pojistka plynové páky musí mít lehký chod – plynová páka musí po uvolnění odpružit zpět do výchozí polohy
- Kombinovaná páčka se musí dát lehce nastavit na **STOP, 0** nebo  $\odot$
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádět žádné změny.

- Rukojeti musejí být čisté a suché, bez stop oleje či nečistot – je to důležité pro bezpečné vedení motorové pily.
- dostatek paliva a mazacího oleje pro řetěz v nádrži

Motorová pila smí být provozována pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

## Startování motorové pily

Jen na rovném podkladě. Dbejte na pevný a bezpečný postoj. Motorovou pilu přitom pevně držte – řezné zařízení se nesmí dotýkat žádných předmětů ani země – hrozí riziko úrazu rotujícím řetězem.

Motorovou pilu obsluhuje pouze jedna osoba. V pracovním prostoru netrpět žádné další osoby – ani při startování.

Motorovou pilu nikdy nespustit s pilovým řetězem vsazeným do řezné spáry.

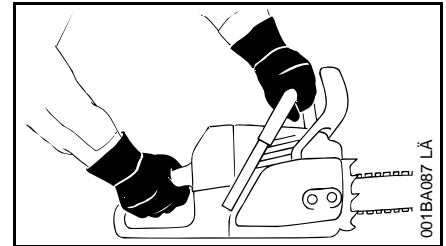
Motor startovat nejméně 3 metry od místa tankování a nikdy ho nespustit v uzavřených prostorách.

Před nastartováním zablokovat řetězovou brzdu – jinak **hrozí nebezpečí poranění běžícím řetězem!**

Motor nikdy nespustit "z ruky" – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití.

## Při práci

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj. Pozor v případě, že je stromová kůra mokrá – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**



Motorovou pilu držet při práci vždy **oběma rukama**: pravá ruka je na zadní rukojeti – to platí i pro leváky. Za účelem bezpečného vedení pevně obemknout palci jak trubkovou rukojeť, tak i ovládací rukojeť.

V případě hrozícího nebezpečí resp. v případě nouze okamžitě vypnout motor – kombinovanou ovládací páčku / zastavovací vypínač posunout ve směru **STOP, 0** resp.  $\odot$ .

Motorovou pilu nikdy nenechat běžet bez dozoru.

Pozor při náledí, v mokru, na sněhu a ledu, na svazích, na nerovném terénu nebo na čerstvě oloupaném dřevě nebo kůře – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Pozor na pařezy, kořeny, příkopy – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Nikdy nepracovat osaměle – dodržovat vždy jen takovou vzdálenost od druhých lidí, kteří jsou vyškoleni v opatřeních první pomoci a mohou v nouzovém případě první pomoc poskytnout. Pokud se v pracovním prostoru zdržují pomocné pracovní síly, musejí i ony nosit bezpečnostní oděv (přilbu!) a nesmějí stát přímo pod větvemi k odřezání.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Během práce vznikající prach (např. dřevěný prach), výpary a kouř mohou být zdraví škodlivé. Při silné prašnosti nosit ochrannou dýchací masku.

Při běžícím motoru: pilový řetěz běží ještě krátce po uvolnění plynové páčky – dobehový efekt.

**Nekouřit** při práci s motorovou pilou, ani v její přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádět kontrolu pilového řetězu a při znatelných změnách provést kontrolu okamžitě:

- Motor vypnout, počkat, až se pilový řetěz zastaví.
- Zkontrolovat stav a pevné usazení.
- Zkontrolovat stav naostření.

Nikdy se nedotýkat pilového řetězu za běžícího motoru. Pokud by došlo k zablokování pilového řetězu nějakým předmětem – okamžitě zastavit motor – a teprve potom předmět odstranit – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Před opuštěním motorové pily vypněte motor.

Pro výměnu pilového řetězu vypněte motor. Nechtěným, samovolným naskočením motoru **hrozí nebezpečí úrazu!**

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat do blízkosti horkého proudu výfukových plynů, ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** Extrémně horkým může být tlumič výfuku s katalyzátorem.

Nikdy nepracovat bez mazání řetězu, z toho důvodu dbát na stav oleje v olejové nádrže. Při příliš nízkém stavu oleje v olejové nádrže okamžitě práci přerušit a mazací olej řetězu doplnit – viz také "Doplnění mazacího oleje řetězu".

Pokud byla motorová pila vystavena neodpovídající zátěži (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat provozní bezpečný stav – viz také "Před započítím práce".

Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. V žádném případě nepoužívat dále motorovou pilu, která není provozně bezpečná. V nejasných případech se obraťte na odborného prodejce.

Dbát na správně seřízený volnoběh, aby pilový řetěz po puštění plynové páčky neběžel dál. Pravidelně kontrolujte nastavení volnoběhu popřípadě podle možnosti upravte. V případě, že pilový řetěz ve volnoběhu přesto běží, nechat stroj opravit u odborného prodejce.



Motorová pila produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy s motorovou pilou nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorách – ani při vybavení katalyzátorem.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu – **hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižujících se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavit – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

### **Po skončení práce**

---

Vypněte motor, zabrzděte řetězovou brzdou a nasadte kryt řetězu.

### **Skladování**

---

Pokud nebudete motorovou pilu používat, uložte ji tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Motorovou pilu chraňte před přístupem nepovoláných osob.

Motorovou pilu bezpečně skladujte v suchém prostoru.



## Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklonky ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnu nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

## Pokyny pro údržbu a opravy

Před veškerými opravami, čistícími a servisními pracemi a pracemi na řezném zařízení vždy vypněte motor. Náhodným naskočením řetězové pily – **hrozí nebezpečí úrazu!**

– Vyjímka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motorovou pilu pravidelně udržujte. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány technické informace.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Ansonsten kann die Gefahr von Unfällen oder Schäden an der Motorsäge bestehen. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

Na motorové pile neprovádějte žádné změny – může tak dojít k ohrožení bezpečnosti – **nebezpečí úrazu!**

Při odpojení konektoru zapalování nebo odšroubované zapalovací svíčky uvádějte motorovou pilu do pohybu jen při kombinované páčce v poloze **STOP, 0** nebo  $\odot$  – **hrozí nebezpečí požáru** zapalovacími jiskrami mimo válec!

Údržbářské úkony na stroji nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí nebezpečí požáru** vznikem pářiv!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru a poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – antivibrační prvky proto pravidelně kontrolovat.

**Zkontrolovat zachytávač řetězu** – v případě poškození ho vyměnit.

### **Vypnutí motoru**

- ke kontrole napnutí řetězu
- k napnutí pilového řetězu
- k výměně pilového řetězu
- k odstraňování závad

**Dbát na návod k ostření** – pro bezpečnou a správnou manipulaci udržovat pilový řetěz a vodící lištu v korektním stavu, pilový řetěz musí být vždy správně naostřen, napnut a dobře namazán.

Pilový řetěz, vodící lištu a řetězku včas vyměnit.

Pravidelně kontrolovat korektní stav bubnu spojky.

Palivo a mazací olej na pilové řetězy skladovat pouze v předpisových, jasně a jednoznačně popsanych nádobách.

Skladujte na suchém, chladném a bezpečném místě, chráněném před světlem a sluncem.

V případě závady funkce řetězové brzdy okamžitě vypněte motor – **hrozí nebezpečí úrazu!** Vyhledat odborného prodejce – stroj nikdy nepoužívat, dokud závada nebude odstraněna – viz "Řetězová brzda".

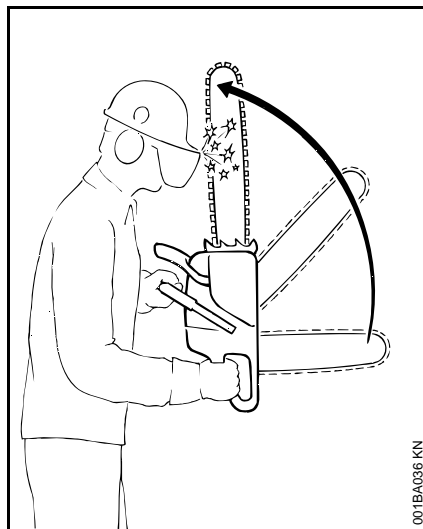
## Reakční síly

Nejčastěji se vyskytující reakční síly jsou zpětný ráz, odražení a vtažení pily.

### Nebezpečí zpětného rázu

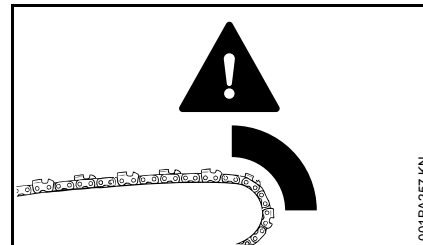


Zpětný ráz může vést ke smrtelným řezným úrazům.



Při zpětném rázu (Kickback) dochází k náhlému a nekontrolovatelnému vymrštění pily směrem k uživateli.

### Ke zpětnému rázu dochází např.



- když se pilový řetěz dostane v pásmu horní čtvrtiny hrotu lišty náhodně do styku se dřevem nebo jiným tvrdým předmětem – například když se při odvětování náhodně dotkne jiné větve
- když se pilový řetěz krátce zaklesne hrotem lišty do řezu

### Řetězová brzda QuickStop:

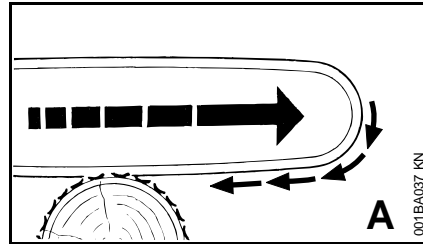
V určitých situacích snižuje tato brzda nebezpečí úrazu – samotnému zpětnému rázu však nemůže zabránit. Při zaktivování řetězové brzdy se pilový řetěz ve zlomcích vteřiny zastaví – podrobný popis se nachází v tomto návodu k použití v kapitole "Řetězová brzda".

### Jak snížit nebezpečí zpětného rázu

- Pracovat správně a s rozmyslem.
- Motorovou pilu držet pevně a jistě oběma rukama.
- Řezat pouze při plném plynu.
- Neustále pozorovat hrot lišty.
- neřezat hrotem lišty

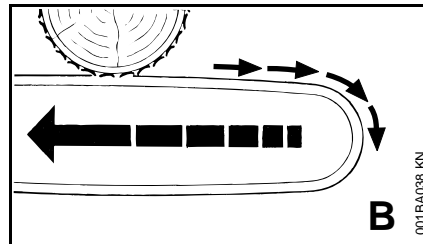
- Pozor u malých, pevných větví, nízkém podrostu a u mladých výhonků – řetěz se v nich může zachytit.
- nikdy neřezat více větví najednou
- Nepracovat v přílišném předklonu.
- Neřezat ve výšce přesahující výšku ramen.
- Lištu zavádět jen s nejvyšší opatrností do již započatého řezu.
- Systémem "zápichu" pracovat jen v tom případě, když je uživatel s touto pracovní technikou dobře obeznámen.
- Dbát na polohu kmenu a na síly, které uzavírají štěrbinu řezu a které by mohly způsobit zaklínění pilového řetězu.
- Pracovat jen se správně naostřeným a napnutým pilovým řetězem – vzdálenost omezovače hloubky nesmí být příliš velká.
- Používat pilový řetěz s redukovaným sklonem ke zpětnému rázu a vodící lištu s malým poloměrem.

### Vtažení pily do řezu (A)



Když se při řezání spodní větve lišty – směrem dolů – pilový řetěz zasekne či narazí na nějaký pevný předmět ve dřevě, může být motorová pila rázem vtažena dopředu ke kmenu – **k zabránění této situace vždy bezpečně nasadit ozubený doraz.**

### Zpětný ráz (B)



Když se při řezání horní větve lišty – směrem odspodu nahoru – řetěz zasekne či narazí na nějaký pevný předmět ve dřevě, může se motorová pila odrazit zpět směrem k uživateli – **aby se tomu zabránilo:**

- nesmí dojít k sevření vrchní větve lišty
- vodící lištu v řezu nikdy nezkroutit

### S největší opatrností je nutno pracovat:

- u visících stromů
- u kmenů, které jsou po špatném pádu zaklesnuty pod pnutí mezi jiné stromy
- při práci ve vývratech po vichřici

V těchto případech nepracovat s motorovou pilou – ale s drapákem, kladkou nebo traktorem.

Volně ležící a z překážek uvolněné kmeny vytáhnout. Další opracování provádět pokud možno na volném prostranství.

**Mrtvé dřevo** (suché, zetlelé nebo odumřelé dřevo) představuje značně velké, absolutně neodhadnutelné nebezpečí. Rozpoznání nebezpečí je ztíženo, pokud není absolutně nemožné. Zde používejte pro práci pomůcky jakými jsou kladky nebo traktory.

V případě **kácení v blízkosti silnic, železničních drah, elektrických vedení** a pod. pracovat obzvláště obezřetně. V případě potřeby nahlásit práce u policie, energetických závodů či správy železničních drah.

## Pracovní technika

Řezací a kácací práce a všechny s nimi spojené práce (zapichování, odlehčování atd.) smí provádět jen zvláště poučená a vyškolená osoba. Osoby bez zkušeností s motorovou pilou nebo pracovními postupy nesmějí provádět žádné z těchto prací – hrozí zvýšené riziko úrazu!

Při kácacích pracích je bezpodmínečně nutno dodržovat národní předpisy pro postup kácení.

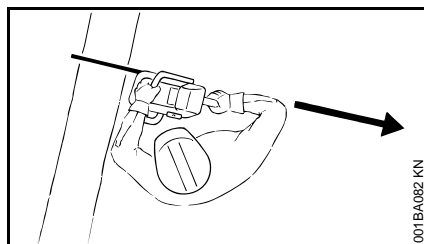
### Řezání

Nepracovat s plynem nastaveným na startovací polohu. Motorové otáčky nelze při této poloze plynové páčky regulovat.

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Pracovat pozorně a předvídavě – neohrožovat jiné osoby.

Prvotním uživatelům se doporučuje nacvičit si rozřezávání kulatiny na pracovním kozlíku – viz "Řezání tenkého dřeva".

Používat pokud možno krátkou vodící lištu: pilový řetěz, vodící lišta a řetězka se musejí hodit jak k sobě, tak i k motorové pile.



Žádná část těla se nesmí nacházet v prodlouženém **akčním směru** pilového řetězu.

Motorovou pilu vytahovat ze dřeva jedině při běžícím pilovém řetězu.

Motorovou pilu používat pouze pro řezání – nepoužívat ji k odhoblování či odhrnování odřezaných větví nebo kořenů.

Volně visící větve neodřezávat odspodu.

Pozor při řezání křovisek a mladých stormků. Tenké výhonky mohou být pilovým řetězem zachyceny a odmrštěny směrem k uživateli.

Pozor při řezání rozštěpeného dřeva – **hrozí nebezpečí úrazu kusy dřeva, které by pila mohla strhnout sebou!**

Dbát na to, aby se do blízkosti motorové pily nedostaly žádné cizí předměty: kameny, hřebíky atd. mohou být odmrštěny a mohou poškodit pilový řetěz. Motorová pila se může vymrstit směrem nahoru – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pokud rotující pilový řetěz narazí na kámen nebo jiný tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker, tím pak za jistých okolností může dojít k zapálení snadno hořlavých látek. Také suché rostliny a houštiny jsou snadno vznětlivé, zejména

při horkých, suchých povětrnostních podmínkách. Hrozí-li nebezpečí požáru, nikdy motorovou pilu nepoužívat v blízkosti snadno vznětlivých látek, suchých rostlin nebo houští. Bezpodmínečně se informovat u lesní správy, hrozí-li nebezpečí požáru.



Na svahu stát vždy nad kmenem či pokáceným stromem a nebo vedle něj. Dbát na valící se stromy.

### Při práci ve výšce:

- vždy používat vysokozdviznou plošinu
- nikdy nepracovat na žebříku nebo ve stoje v koruně stromu
- nikdy nepracovat na nestabilních stanovištích
- nikdy nepracovat nad výší ramen
- nikdy nepracovat jenom jednou rukou

Motorovou pilu nasazovat do řezu vždy s plným plynem a ozubený doraz přitom pevně nasadit – teprve potom řezat.

Nikdy nepracovat bez ozubeného dorazu, pila by mohla pracovníka strhnout dopředu. Ozubený doraz vždy pevně a bezpečně nasadit.

Ke konci řezu již motorová pila nebude podporována v řezu pomocí řezné soupravy. Uživatel musí celou hmotnost motorové pily nést sám – **hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad strojem!**

#### Řezání tenkého dřeva:

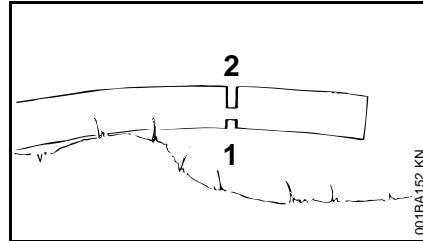
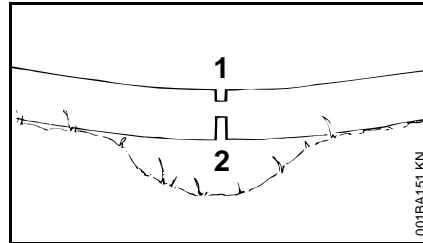
- používat stabilní, pevně stojící upínací zařízení – kozlík
- dřevo nikdy nepřidržovat nohou
- jiné osoby nesmějí dřevo ani přidržovat, ani jinak pomáhat

#### Odvětvování:

- používat pilový řetěz se sníženým sklonem ke zpětnému rázu
- motorovou pilu pokud možno opřít
- nikdy při odvětvování nestát na kmeni
- neřezat hrotem lišty
- dávat pozor na větve, které jsou pod pnutí
- nikdy neřezat více větví najednou

#### Ležící nebo stojící dřevo pod pnutím:

Bezpodmínečně dodržovat správné pořadí řezů (nejdříve na tlakové straně (1), potom na tahové straně (2), jinak může dojít k sevření motorové pily v řezu nebo jejímu zpětnému odmrštění – **hrozí nebezpečí úrazu!**



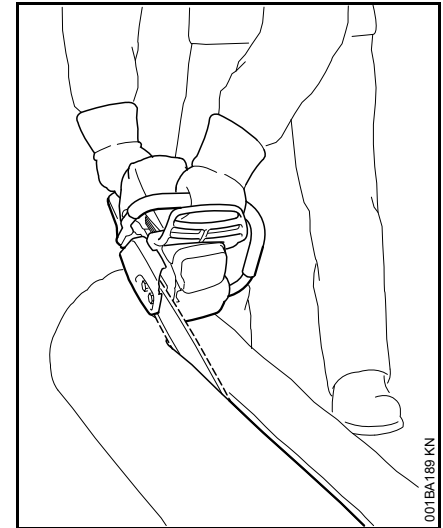
- Do tlakové strany (1) naříznout odlehčovací řez.
- Do tahové strany (2) naříznout dělicí řez.

U dělicího řezu odspodu nahoru (zpětný řez) – **hrozí nebezpečí odražení!**

#### UPOZORNĚNÍ

Ležící dřevo se nesmí v místě řezu dotýkat země – jinak se poškodí pilový řetěz.

#### Podélný řez:

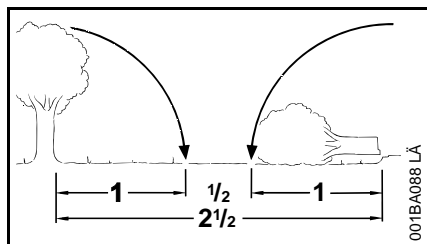


Řezná technika bez použití ozubeného dorazu – zde hrozí nebezpečí vtažení pily – vodící lištu nasadit pokud možno v plochem úhlu – práci provádět obzvláště opatrně – **hrozí zvýšené nebezpečí zpětného rázu!**

#### Příprava kácení

V prostoru kácení stromů se smějí zdržovat pouze osoby, které kácení provádějí.

Ujistěte se kontrolou, že nikdo nebude padajícím stromem ohrožen – volání by mohlo být kvůli hluku motoru přeslechnuto.



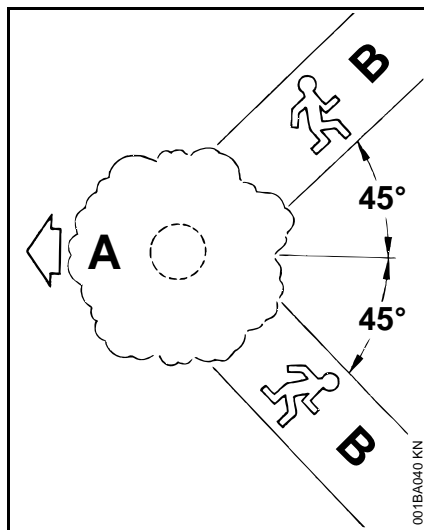
Vzdálenost k dalšímu pracovišti musí činit nejméně 2 1/2 délky stromu.

### Stanovení směru pádu a únikových cest

Zvolte mezi stromy mezeru, do které může pokácený strom bez překážky padnout.

Přitom je třeba obzvláště přihlídnout:

- k přirozenému sklonu stromu
- k neobvykle silné sukovitosti, k asymetrickému růstu stromu, k poškození dřeva
- ke směru a rychlosti větru – při silném větru se nesmí kácet
- ke spádu stráně
- k sousedním stromům
- ke sněhové zátěži
- ke zdravotnímu stavu stromu – obzvláštní opatrnosti je třeba u stromů s poškozeným kmenem nebo odumřelým dřevem (u suchého, zetlelého nebo odumřelého dřeva)



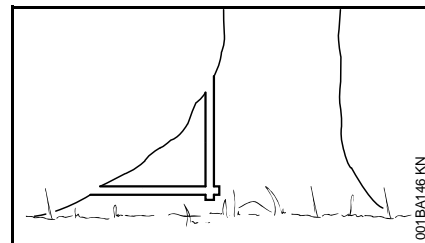
**A** směr pádu stromu

**B** zpětný ústup (analogicky úniková cesta)

- Stanovte zpětný ústup pro každého pracovníka – cca 45° šikmo opačným směrem, než je směr pádu.
- Prostor zpětného ústupu vyčistěte, překážky odstraňte.
- Nářadí a nástroje odkládejte v bezpečné vzdálenosti – nikdy však ne na únikových cestách.
- Při kácení se zdržujte pouze stranou od padajícího kmene a odcházejte jen bočně dozadu do prostoru zpětného ústupu.
- Na svahu připravte únikové cesty paralelně se svahem.
- Při chůzi dozadu dávejte pozor na padající větve a pozorujte korunu stromu.

### Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

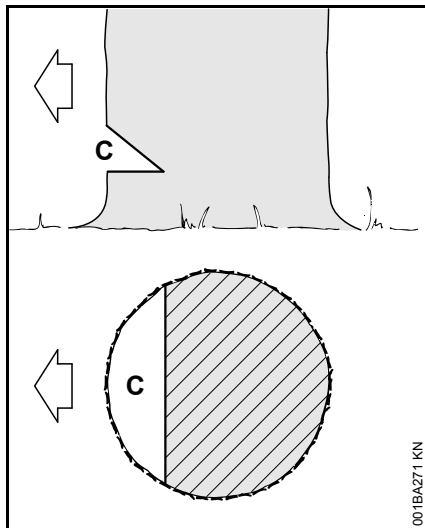
- Pracovní prostor u kmene zbavte překážejících větví, křovin a překážek – zajistí se tím bezpečný postoj pro všechny pracovníky.
- Patu kmene důkladně očistěte (např. sekyrou) – písek, kameny a jiné cizí předměty způsobují otupení pilového řetězu.



- Odřežte velké náběhy: nejdříve nařízněte největší náběh svisle, potom vodorovně – jenom u zdravého dřeva.

## Zásek

### Příprava záseku

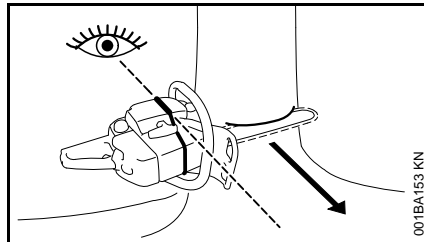


Zásek (C) určuje směr pádu.

#### Důležité:

- zásek naříznete v pravém úhlu ke směru pádu stromu
- řežte co nejniž u země
- naříznete cca 1/5 až max. 1/3 průměru kmene

### Stanovení směru pádu stromu – pomocí směrové lišty kácení na krytu a víku ventilátoru



Tato motorová pila je vybavena kácecí lištou na krytu a víku ventilátoru. Použijte tuto kácecí lištu.

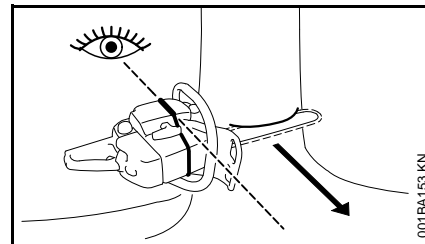
#### Provedení záseku

Při provádění záseku nastavte motorovou pilu tak, aby zásek byl v pravém úhlu ke směru pádu.

Při postupu provádění záseku s patním řezem (vodorovný řez) a střešovým řezem (šikmý řez) jsou přípustná různá pořadí – dodržujte národní předpisy pro kácecí postupy.

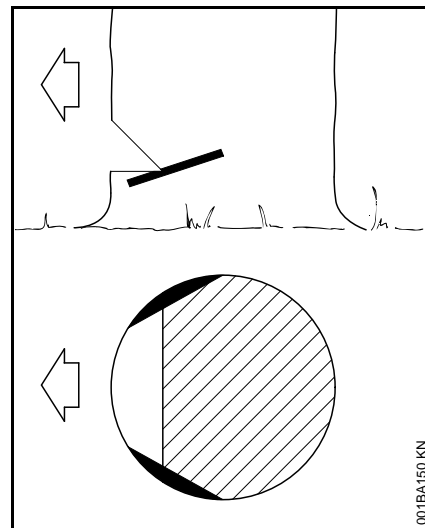
- Provedte patní řez (vodorovný řez).
- Provedte střešový řez (šikmý řez) v úhlu cca 45°-60° k patnímu řezu.

### Kontrola směru pádu



- Motorovou pilu vložte vodící lištou do paty záseku. Směrová lišta kácení musí směřovat do stanoveného směru pádu – podle potřeby upravte směr pádu odpovídajícím doříznutím záseku.

### Zářezy do běla stromu



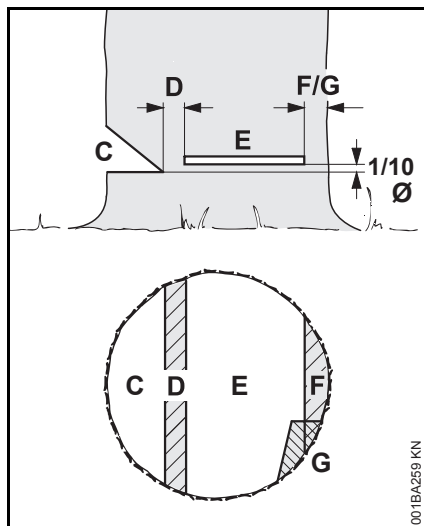
U dlouhvláknitých dřevin zabraňují tyto zářezy do běla stromu rozštěpení bělového dřeva při pádu stromu. Ve výšce paty záseku se z obou stran

kmene nařízne cca 1/10 průměru kmene, u silnějších kmenů maximálně do šířky vodící lišty.

U nemocného dřeva nikdy tyto zářezy neprovádějte.

## Zásady pro hlavní řez

### Rozměry pařezu



**Zásek (C)** určuje směr pádu.

**Zlomová lišta (D)** – nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene.

- Šířka zlomové lišty: cca 1/10 průměru kmene.
- V žádném případě zlomovou lištu při tvorbě hlavního řezu nenařízněte – hrozí změna plánovaného směru pádu – **hrozí nebezpečí úrazu!**
- U zetlelých kmenů zachovejte silnější zlomovou lištu.

**Hlavním řezem (E)** se strom porazí.

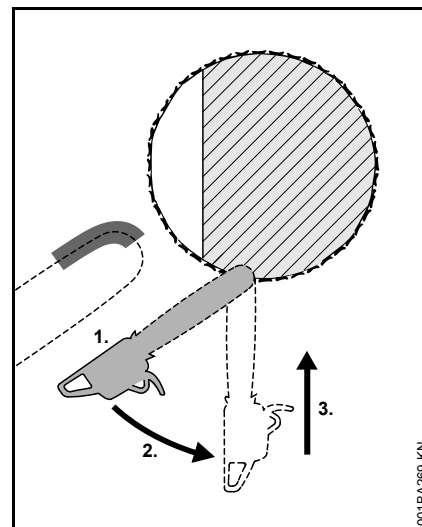
- Je přesně vodorovný.
- 1/10 (min. 3 cm) průměru kmene nade dnem zářezu (C).

**Přidržovací pás (F) nebo bezpečnostní pás (G)** podepírají strom a zabezpečují ho před předčasným pádem.

- Šířka pásu: cca 1/10 až 1/5 průměru kmene.
- V žádném případě pás při provádění hlavního řezu nenařízněte.
- U zetlelých stromů ponechejte širší pás.

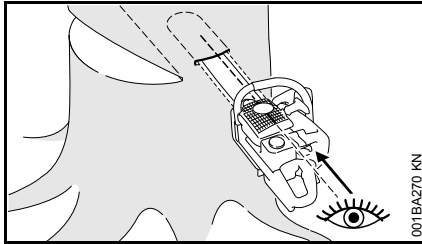
### Zápich

- při odlehčovacím řezu u rozřezávání kmenů na kusy
- při vyřezávání ze dřeva



- Použijte pilový řetěz se sníženým sklonem ke zpětnému rázu a pracujte s obzvláštní opatrností.
1. Vodící lištu nasadte spodní stranou hrotu – nikdy ne vrchní stranou – **hrozí nebezpečí zpětného rázu!** Zařízněte na plný plyn, až je lišta v dvojitě šířce ponořená do kmene,
  2. pomalu ji pootočte do pozice vpichu – **hrozí nebezpečí zpětného rázu nebo odražení!**
  3. opatrně vpíchněte – **hrozí nebezpečí odražení!**





Použijte, pokud možno, zápichovou lištu. Zápichová lišta a horní nebo spodní strana vodící lišty jsou paralelní.

Při zapichování pomáhá zápichová lišta vytvoření zlomové lišty paralelně, to znamená stejně tlustě na všech místech. Zápichovou lištu vedte paralelně s řezem záseku.

### Klíny pro kácení

Klín pro kácení použijte pokud možno co nejdříve, tzn. jakmile se již neočekává žádné omezení ve vedení řezu. Kácací klín nasadte do kácacího řezu a zarazte ho vhodným nástrojem.

Používejte jen hliníkové nebo plastové klíny – žádné ocelové klíny. Ocelové klíny mohou těžce poškodit pilový řetěz a způsobit nebezpečný zpětný ráz.

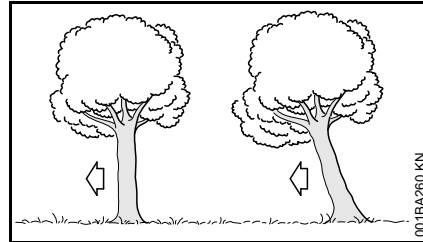
Zvolte vhodné klíny v závislosti na průměru kmene a šířce řezné spáry (podobně jako u hlavního řezu (E)).

Ohledně volby klínu (vhodná délka, šířka a výška) se informujte u odborného prodejce STIHL.

### Volba vhodného hlavního řezu

Volba vhodného hlavního řezu závisí na stejných parametrech, které je nutno zohledňovat při stanovování směru pádu a zpětného odstupu.

Existuje vícero různých forem těchto parametrů. V tomto návodu k použití jsou popsány pouze dvě nejčastěji se vyskytující formy:



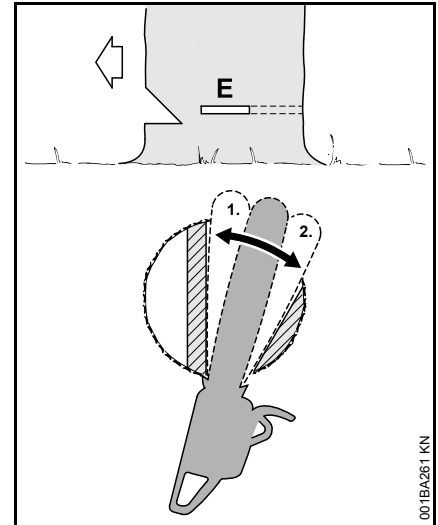
Vlevo: normální strom – kolmo stojící strom s rovnoměrnou korunou

Vpravo: přední převis – koruna směřuje ve směru pádu stromu

### Hlavní řez s bezpečnostním pásem (normální kmen)

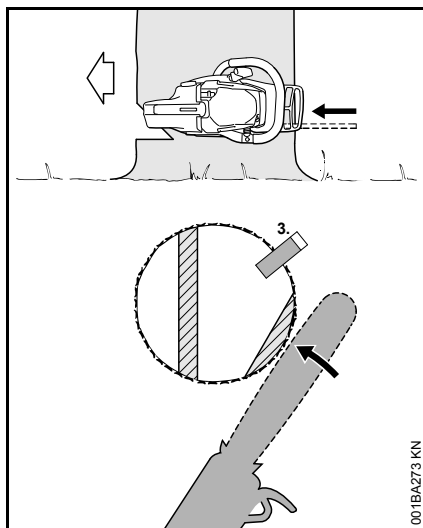
#### A) Tenké kmene

Tento hlavní řez provádějte, pokud je průměr kmene menší než řezná délka motorové pily.



Před započítím hlavního řezu kácení varujte všechny osoby v blízkosti zvoláním „Pozor!“.

- Zapíchněte hlavní řez (E) – vodící lišta se přitom kompletně zapichne.
- Ozubený doraz nasadte za zlomovou lištu a použijte ho jako otočný bod – motorovou pilu co nejméně přesazujte.
- Hlavní řez provedte až ke zlomové liště (1).
- Zlomovou lištu při tom nenařízněte.
- Hlavní řez provedte až k bezpečnostnímu pásu (2).
- Bezpečnostní pás při tom nenařízněte.



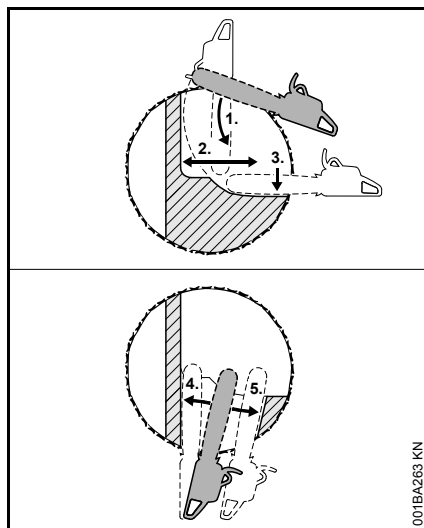
- Nasadte kácecí klín (3).

Bezprostředně před pokácením stromu varujte podruhé všechny osoby opětým zvoláním „Pozor!“.

- Bezpečnostní pás prořízněte zvenku, vodorovně v rovině hlavního řezu, s napnutými pažemi.

### B) Tlusté kmeny

Tento hlavní řez provádějte, je-li průměr kmene větší než řezná délka motorové pily.



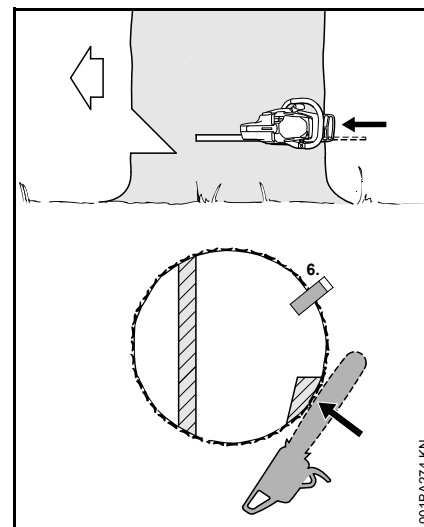
Před započítím hlavního řezu kácení varujte všechny osoby v blízkosti zvoláním „Pozor!“.

- Ozubený doraz nasadte do výšky hlavního řezu a použijte ho jako otočný bod – motorovou pilu co nejméně přesazujte.
- Hrot vodící lišty zapíchněte do dřeva (1) před zlomovou lištou – motorovou pilu vedte naprosto vodorovně a vytáchejte ji co možná nejvíce do obou stran.
- Hlavní řez provedte až ke zlomové liště (2).
  - Zlomovou lištu při tom nenařízněte.
- Hlavní řez provedte až k bezpečnostnímu pásu (3).
  - Bezpečnostní pás při tom nenařízněte.

V hlavním řezu se pokračuje z protilehlé strany kmene.

Dbejte na to, aby druhý řez ležel ve stejné rovině jako první řez.

- Zapíchněte kácecí řez.
- Hlavní řez provedte až ke zlomové liště (4).
- Zlomovou lištu při tom nenařízněte.
- Hlavní řez provedte až k bezpečnostnímu pásu (5).
- Bezpečnostní pás při tom nenařízněte.



- Nasadte kácecí klín (6).

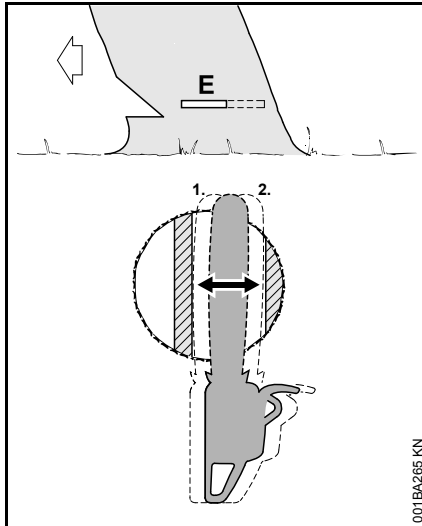
Bezprostředně před pokácením stromu varujte podruhé všechny osoby opětým zvoláním „Pozor!“.

- Bezpečnostní pás prořízněte zvenku, vodorovně v rovině hlavního řezu, s napnutými pažemi.

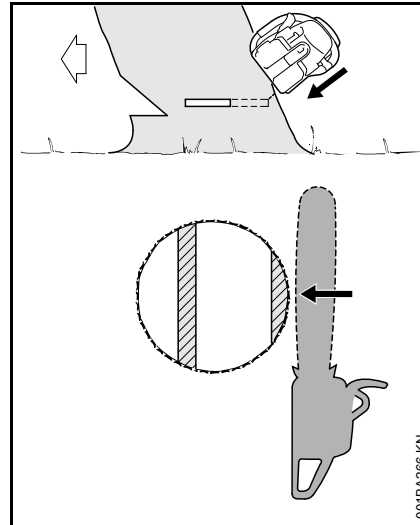
## Hlavní řez s přídržovacím pásem (přední převis)

### A) Tenké kmeny

Tento hlavní řez provádějte, pokud je průměr kmene menší než řezná délka motorové pily.



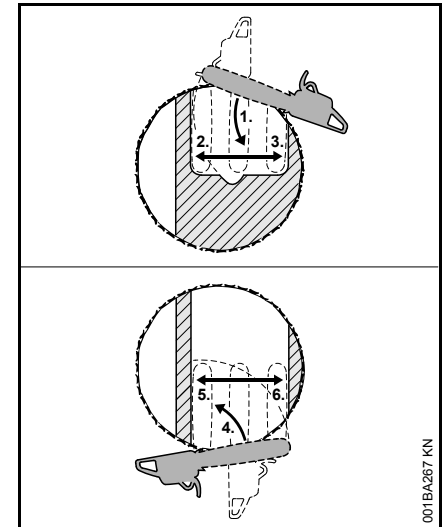
- Vodící lištu vpíchněte do kmene tak, až vystoupí na opačné straně kmenu.
- Hlavní řez (E) provedte směrem ke zlomové liště (1).
  - Je přesně vodorovný.
  - Zlomovou lištu při tom nenařízněte.
- Hlavní řez provedte směrem k přídržovacímu pásu (2).
  - Je přesně vodorovný.
  - Přídržovací pás při tom nenařízněte.



Bezprostředně před pokácením stromu varujte podruhé všechny osoby opětným zvoláním „Pozor!“.

- Přídržovací pás přeřízněte zvenku, šikmo nahoru, s nataženými pažemi.

### B) Tlusté kmeny



Tento hlavní řez provádějte, je-li průměr kmene větší než řezná délka motorové pily.

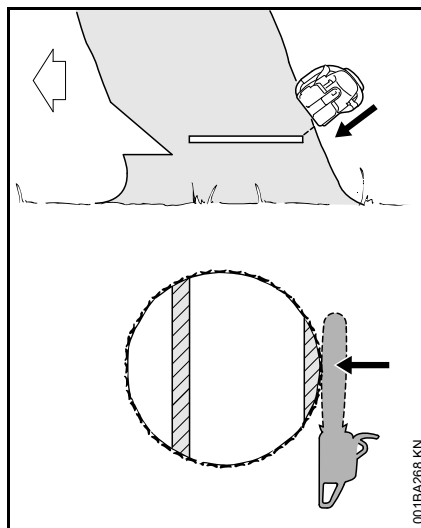
- Ozubený doraz nasadte za bezpečnostním pásem a použijte ho jako otočný bod – motorovou pilu vedte naprosto vodorovně a vytácejte ji co možná nejvíce do obou stran.
- Hrot vodící lišty zapíchněte do dřeva před zlomovou lištou (1) – motorovou pilu vedte naprosto vodorovně a vytácejte ji co možná nejvíce do obou stran.
- Přitom nenařízněte přídržovací pás a zlomovou lištu.
- Hlavní řez provedte až ke zlomové liště (2).
  - Zlomovou lištu při tom nenařízněte.
- Hlavní řez provedte až k přídržovacímu pásu (3).

- Přidržovací pás při tom nenařízněte.

V hlavním řezu se pokračuje z protilehlé strany kmene.

Dbejte na to, aby druhý řez ležel ve stejné rovině jako první řez.

- Ozubený doraz nasadíte za zlomovou lištu a použijte ho jako otočný bod – motorovou pilu co nejméně přesazujte.
- Hrot vodící lišty zapíchněte do dřeva (4) před přidržovacím pásem – motorovou pilu vedte naprosto vodorovně a vytáčejte ji co možná nejvíce do obou stran.
- Hlavní řez provedte až ke zlomové liště (5).
- Zlomovou lištu při tom nenařízněte.
- Hlavní řez provedte až k přidržovacímu pásu (6).
- Přidržovací pás při tom nenařízněte.



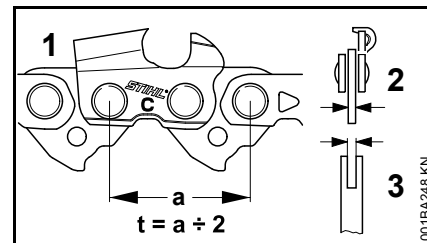
Bezprostředně před pokácením stromu varujte podruhé všechny osoby opětným zvoláním „Pozor!“.

- Přidržovací pás přeřízněte zvenku, šikmo nahoru, s nataženými pažemi.

## Řezná souprava

Pilový řetěz, vodící lišta a řetězka tvoří dohromady řeznou soupravu.

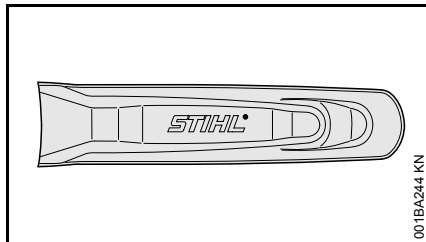
Řezná souprava, tvořící součást dodávky, je optimálně přizpůsobená motorové pile.



- Rozteč (t) pilového řetězu (1), řetězky a vodícího kolečka vodící lišty Rollomatic spolu musejí souhlasit.
- Tloušťka vodícího článku (2) pilového řetězu (1) musí odpovídat šířce drážky vodící lišty (3).

V případě spárování k sobě se nehodících komponent může již po velice krátké provozní době dojít k nenapravitelnému poškození řezné soupravy.

## Ochranný kryt řetězu



V objemu dodávky je obsažen pro řeznou soupravu vhodný kryt řetězu.

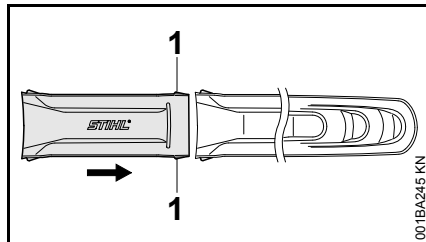
Pokud jsou na motorové pile používány vodící lišty různých délek, musí být vždy použit takový vhodný ochranný kryt řetězu, který kompletně zakrývá celou vodící lištu.

Na ochranném krytu řetězu je bočně vyražen údaj týkající se délky pro něj vhodných vodících lišt.

U vodících lišt delších než 90 cm je nutné použít prodlužovací díl ochranného krytu řetězu. U vodících lišt delších než 120 cm je nutné použít dva prodlužovací díly ochranného krytu řetězu.

Podle vybavení stroje je prodlužovací díl ochranného krytu řetězu buď již součástí dodávky nebo je k dostání jako zvláštní příslušenství.

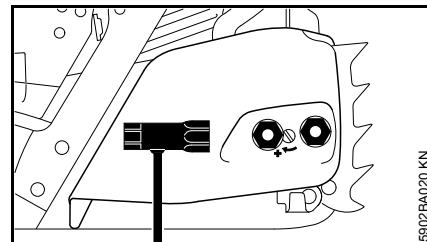
## Nastrčení prodlužovacího dílu ochranného krytu řetězu



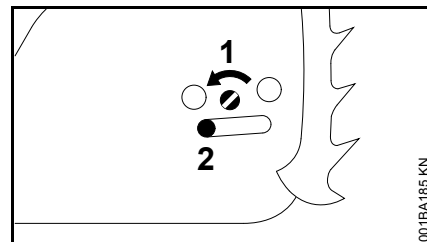
- Prodlužovací díl ochranného krytu řetězu a ochranný kryt řetězu sestrčit dohromady – zarážky (1) se musejí zaaretovat v ochranném krytu řetězu

## Montáž vodící lišty a pilového řetězu

### Demontáž víka řetězky

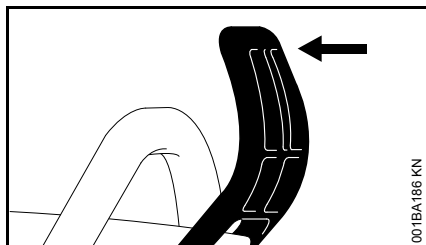


- Neztratitelnými maticemi otáčet doleva tak, až volně visí ve víku řetězky.
- Víko řetězky s neztratitelnými maticemi sejmout.



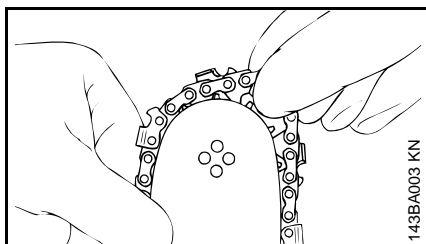
- Šroubem (1) otáčet doleva tak, až napínací smykadlo (2) dolehne na levý okraj vybraní ve skříni.

## Povolení řetězové brzdy



- Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti tak, až slyšitelně cvakne – řetězová brzda je povolena.

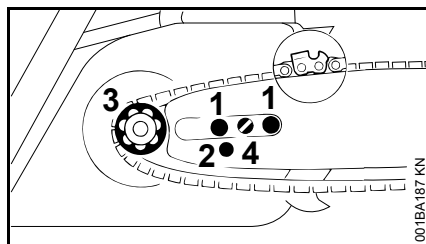
## Založení pilového řetězu



## **!** VAROVÁNÍ

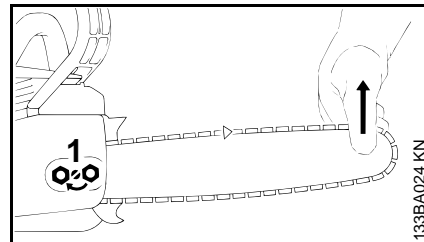
Navléknout si ochranné rukavice – hrozí nebezpečí poranění ostrými řeznými zuby řetězu.

- Založit pilový řetěz – začít na hrotu lišty.



- Vodící lištu nasadit na šrouby (1) – ostří břitů pilového řetězu přitom musejí směřovat doprava.
- Fixační otvor (2) nasadit na čep napínacího smykadla – zároveň založit pilový řetěz na řetězku (3).
- Šroubem (4) otáčet doprava, až zůstane pilový řetěz na spodní straně jen nepatrně prověšen – a výčnělky vodících článků zapadnou do drážky vodící lišty.
- Víko řetězky opět nasadit – matice rukou lehce utáhnout (matice pevně utáhnout teprve až po napnutí pilového řetězu).
- Dále viz "Napínání pilového řetězu".

## Napínání pilového řetězu



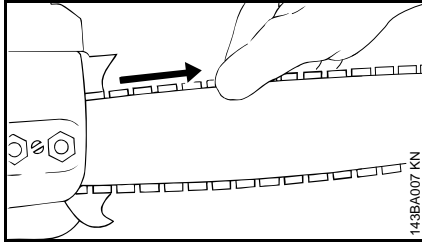
Dodatečné napínání pilového řetězu během provozu:

- Vypnout motor.
- Povolit matice.
- Vodící lištu na hrotu nadzvednout.
- Pomocí šroubováku otáčet šroubem (1) doprava tak, až pilový řetěz přiléhá ke spodní větvi lišty.
- Vodící lištu držet i nadále nadzvednutou a matice pevně utáhnout.
- Dále viz: "Kontrola napnutí řetězu".

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu!

- Napnutí pilového řetězu proto častěji kontrolovat – viz "Provozní pokyny".

## Kontrola napnutí pilového řetězu



- Vypnout motor.
- Navléknout si ochranné rukavice.
- Pilový řetěz musí přiléhat ke spodní větvi lišty – a musí se při povolené řetězové brzdě dát rukou táhnout po vodící liště.
- Pokud je to nutné, pilový řetěz dodatečně napnout.

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu.

- Napnutí pilového řetězu proto častěji kontrolovat – viz "Provozní pokyny".

## Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.



### VAROVÁNÍ

Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

### STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahuje benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

### Příprava palivové směsi



### UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

## Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý či s olovem.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10 % může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motory s M-Tronic dodávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 25 % (E25) plný výkon.

## Motorový olej

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoudobé motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

## Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

## Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvou- dobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchat.

### Skladování palivové směsi

Skladovat zásadně jen v nádobách povolených pro pohonné hmoty na bezpečném, suchém a chladném místě, chránit před světlem a slunečním zářením.

**Palivová směs stárne** – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 2 roky.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřást.

### **!** VAROVÁNÍ

V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat.

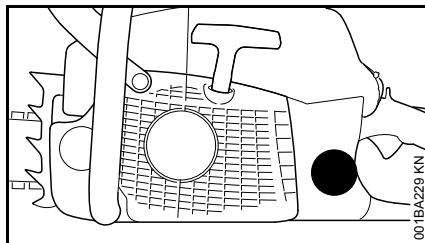
- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a kapalinu použitou k čištění zlikvidovat předpisově a šetrně vůči životnímu prostředí!

## Tankování pohonných hmot



### Příprava stroje

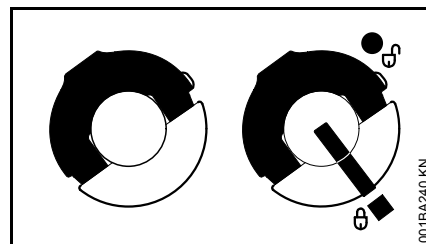


- Uzávěr a okolí před natankováním pečlivě očistit, aby se do palivové nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr směřoval nahoru.

### Různé značky na uzávěrech nádržek

Uzávěry nádržek a palivové nádržky mohou být označeny různými značkami.

V závislosti na provedení mohou být uzávěr nádržky a palivová nádržka opatřeny značkami nebo být beze značek.

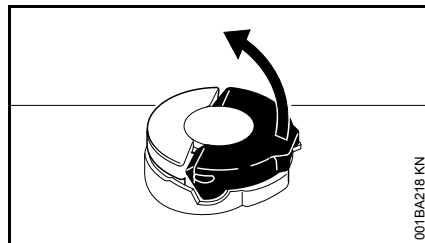


Vlevo: uzávěr nádržky – beze značek

Vpravo: uzávěr nádržky – se značkami na uzávěru a na palivové nádržce

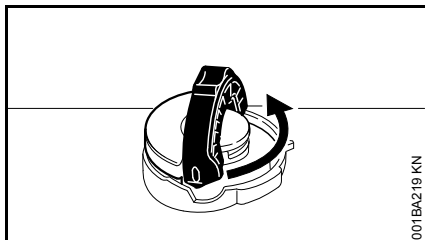
### Uzávěr nádržky beze značky

#### Otevření



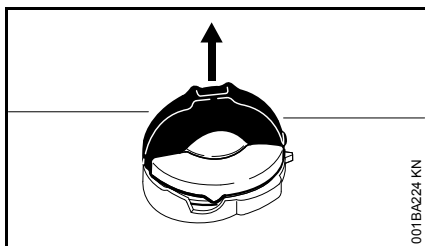
- Křídlo uzávěru nádržky vyklopte tak, aby bylo v kolmé poloze.





001BA219 KN

- Uzávěrem nádržky pootočte v protisměru chodu hodinových ručiček (cca 1/4 otáčky).



001BA224 KN

- Sejměte uzávěr nádržky.

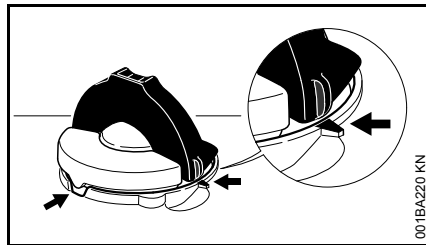
### Tankování paliva

Palivo při plnění nerozlijte a nádržku neplňte až po okraj.

STIHL doporučuje pro plnění palivem použít plnicí systém STIHL (zvláštní příslušenství).

- Natankujte palivo.

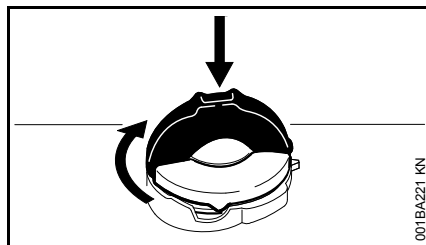
### Uzavření



001BA220 KN

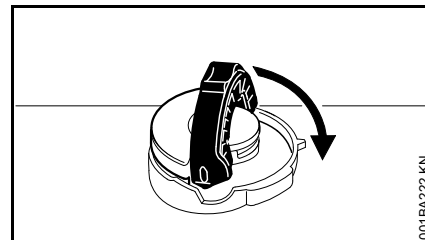
Křídlo je v kolmé poloze:

- Vsaďte uzávěr nádržky – poziční značky na uzávěru nádržky a na plnicím nátrubku spolu musejí lícovat.
- Zatlačte uzávěr nádržky dolů až na doraz.



001BA221 KN

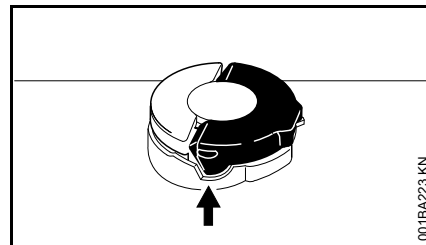
- Držte uzávěr nádržky v zatlačené poloze a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se zaaretuje.



001BA222 KN

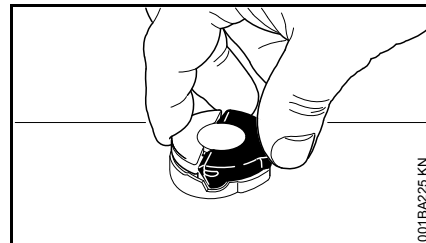
- Křídlo uzávěru nádržky sklopte až na doraz.

### Kontrola aretace



001BA223 KN

- Výstupek křídla uzávěru nádržky musí zcela zapadnout do vybrání (šipka).

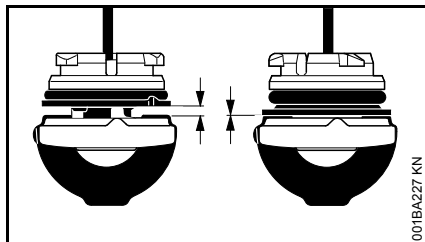


001BA225 KN

- Uchopte uzávěr nádržky – uzávěr nádržky je správně zaaretovaný, když se s ním nedá pohnout a ani se nedá vyjmout.

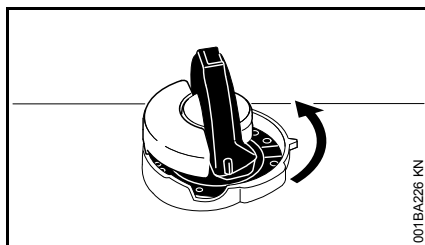
## Když je možné uzávěrem nádrčky pohnout nebo ho vyjmout

Spodní část uzávěru nádrčky je oproti vrchní části pootočená:



Vlevo: spodní část uzávěru nádrčky je pootočená

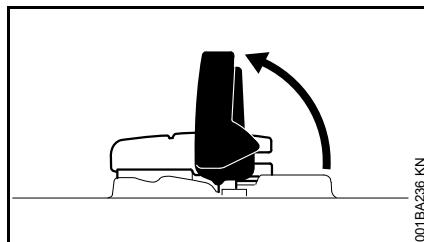
Vpravo: spodní část uzávěru nádrčky je ve správné poloze



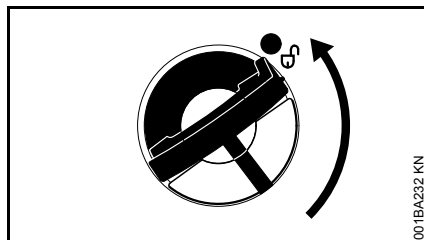
- Vsaďte uzávěr nádrčky a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až zapadne do sedla plnicího nátrubku.
- Pootočte uzávěrem nádrčky v protisměru chodu hodinových ručiček dále (cca 1/4 otáčky) – spodní část uzávěru nádrčky se tím otočí do správné polohy.
- Otáčejte uzávěrem nádrčky ve směru chodu hodinových ručiček a uzavřete ho – viz odstavce „Uzavření“ a „Kontrola aretace“.

## Uzavěr nádrčky se značkou

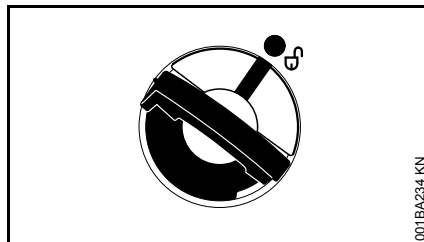
### Otevření



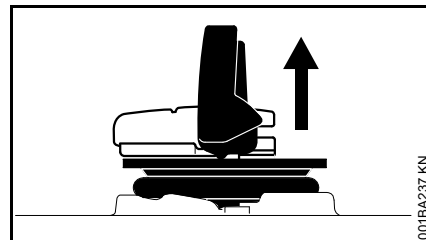
- Vyklopte křídlo.



- Pootočte uzávěrem nádrčky (cca 1/4 otáčky).



Značky na uzávěru nádrčky a na palivové nádržce spolu musejí lícovat.



- Sejměte uzávěr nádrčky.

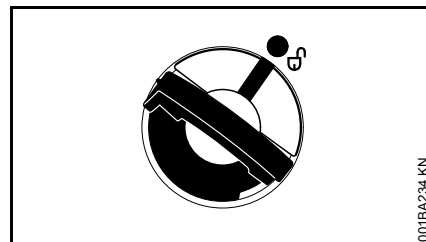
### Tankování paliva

Palivo při plnění nerozlijte a nádrčku neplňte až po okraj.

STIHL doporučuje pro plnění palivem použít plnicí systém STIHL (zvláštní příslušenství).

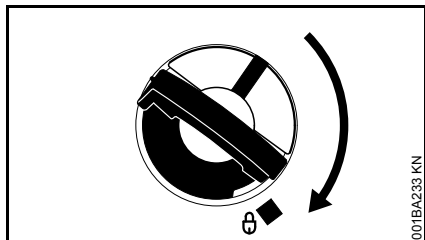
- Natankujte palivo.

### Uzavření

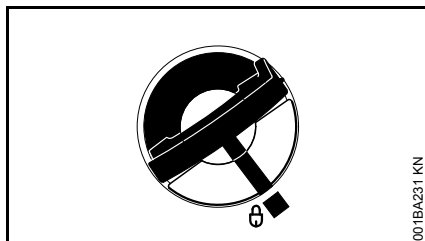


Křídlo je v kolmé poloze:

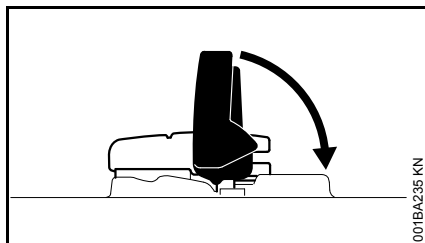
- Vsaďte uzávěr nádrčky – značky na uzávěru nádrčky a na palivové nádržce spolu musejí lícovat.
- Zatlačte uzávěr nádrčky dolů až na doraz.



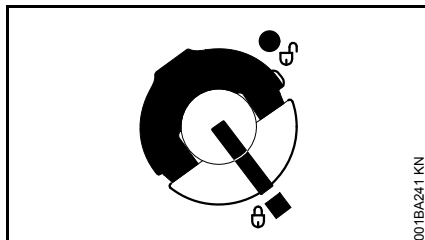
- Držte uzávěr nádržky v zatlačené poloze a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se zaaretuje.



Pak spolu značky na uzávěru nádržky a na palivové nádržce líčují.



- Sklopte křídlo.

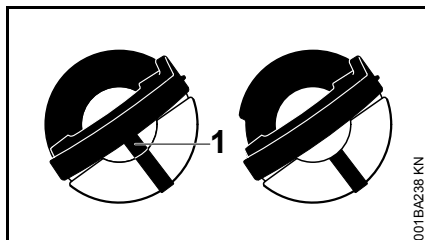


Uzávěr nádržky je zaaretován.

### **Pokud se uzávěr nádržky nedá v palivové nádržce zaaretovat**

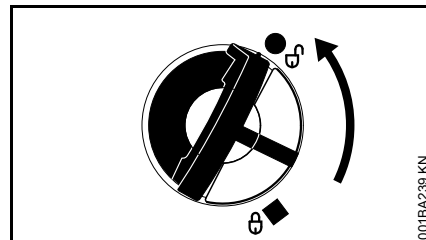
Spodní část uzávěru nádržky je oproti vrchní části pootočená.

- Vyměňte uzávěr nádržky z palivové nádržky a z vrchní strany jej opticky zkontrolujte.



Vlevo: Spodní část uzávěru nádržky je pootočená – vnitřní značka (1) líčuje s vnější značkou.

Vpravo: Spodní část uzávěru nádržky je ve správné poloze – vnitřní značka se nachází pod křídlem. Nelíčuje s vnější značkou.



- Vsaďte uzávěr nádržky a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až zapadne do sedla plnicího nátrubku.
- Pootočte uzávěrem nádržky v protisměru chodu hodinových ručiček dále (cca 1/4 otáčky) – spodní část uzávěru nádržky se tím otočí do správné polohy.
- Uzávěrem nádržky otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček a uzavřete ho – viz odstavec „Uzavření“.

## Oil for chain lubrication

For automatic permanent chain lubrication and guide bar, use only for life environments non-hazardous quality chain lubricating oil – especially biologically quickly degradable oil STIHL BioPlus.

### UPOZORNĚNÍ

Biological oil for chain lubrication must have sufficient stability against aging (e.g. STIHL BioPlus). Oil with insufficient stability against aging has a tendency to rapid oxidation. As a result, there are solid, difficult to remove deposits, especially in the space of the chain drive, joints and on the guide bar, leading to a blockage of the oil pump.

Life of the chain and guide bar is significantly affected by the quality of the lubricating oil – therefore, it is necessary to use special oil for chain lubrication.

### VAROVÁNÍ

**Never use used oil!** Used oil can cause skin cancer and skin irritation when used in contact with the skin and is also harmful to the environment!

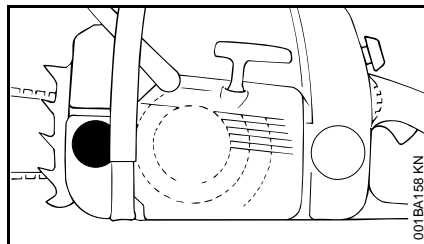
### UPOZORNĚNÍ

Used oil does not have the required lubricating properties and is absolutely unsuitable for chain lubrication.

## Refilling oil for chain lubrication



### Preparation of the machine



- Clean the oil tank cover and the area around it carefully before filling, so that no dirt gets into the tank.
- Move the machine into a position so that the oil tank cover points upwards.
- Open the oil tank cover.

### Refilling the lubricating oil

- Refill the lubricating oil – refilling should always be done during refueling.

When refilling the lubricating oil, do not overfill the tank.

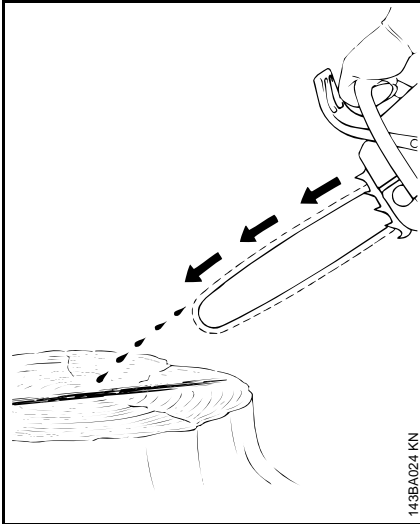
STIHL recommends using the filling system STIHL for refilling with lubricating oil (special accessories).

- Close the oil tank cover.

The oil tank must always remain full of lubricating oil, even when the fuel tank is empty.

In case of an oil tank overflow, it may lead to a malfunction of the lubricating oil system. Check the chain lubrication, clean the oil channels, or consult a specialist dealer. STIHL recommends leaving the maintenance and repair work to authorized, specialist dealer or STIHL service center.

## Kontrola mazání pilového řetězu



Pilový řetěz musí vždy vyhazovat trochu oleje.

### UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepracovat bez mazání řetězu! Běží-li řetěz nasucho, dojde velmi rychle k nenapravitelnému poškození řezné soupravy. Před zahájením práce tedy vždy zkontrolujte mazání řetězu a stav oleje v nádržce.

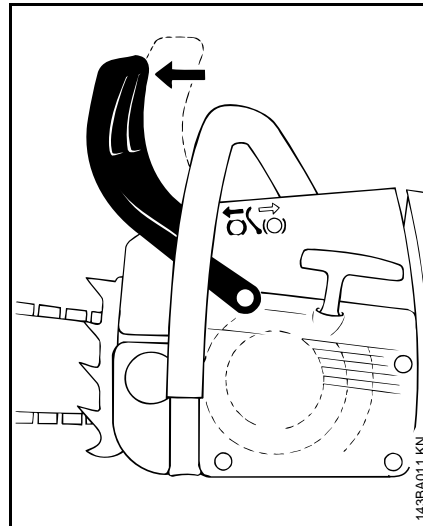
Každý nový pilový řetěz potřebuje cca. 2 až 3 minuty pro záběh.

Po záběhu zkontrolovat napnutí řetězu a v případě potřeby provést korekturu – viz "Kontrola napnutí řetězu".

## Řetězová brzda



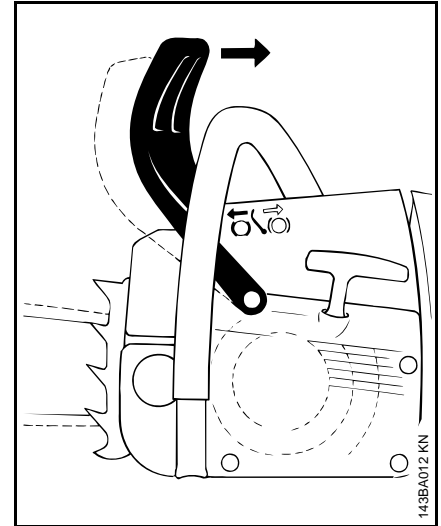
### Zablokování řetězové brzdy



- v nouzovém případě
- při startování
- ve volnoběhu

Posunutím ochranného krytu ruky levou rukou směrem ke hrotu lišty – nebo automaticky při zpětném rázu pily: pilový řetěz je zablokován – a stojí.

## Uvolnění řetězové brzdy



- Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti.

### UPOZORNĚNÍ

Před přidáním plynu (kromě funkční kontroly) a především při řezání musí být řetězová brzda povolena.

Zvýšené otáčky při zablokované řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po krátké chvíli k poškození hnacího ústrojí a pohonu řetězu (spojky, brzdy řetězu).

Řetězová brzda se automaticky aktivuje při dostatečně silném zpětném rázu pily – je to způsobeno setrvačností ochranného krytu ruky: Ochranný kryt ruky je vržen dopředu, směrem ke hrotu lišty – i v případě, že levá ruka není na přední rukojeti za ochranným krytem, jak tomu např. je při hlavním řezu kácení.

Řetězová brzda funguje pouze tehdy, když na ochranném krytu ruky nebyly provedeny žádné změny.

### Kontrola funkce řetězové brzdy

Před každým započítím práce: Při volnoběhu motoru zablokovat řetězovou brzdu (ochranný kryt posunut směrem ke hrotu lišty) a krátce (max. 3 vteřiny) dát plný plyn – řetěz pily se přitom nesmí pohybovat. Ochranný kryt ruky musí být čistý a lehce pohyblivý.

### Údržba řetězové brzdy

Řetězová brzda podléhá opotřebení vlivem tření (přirozené opotřebení). Aby mohla správně plnit svou funkci, je třeba nechat pravidelně provádět její údržbu a ošetření vyškoleným personálem. STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Je třeba dodržovat následné intervaly:

Při profesionálním celo- Čtvrtletně  
denním použití:

Při poloprofesionálními Půlročně  
použití:

Při příležitostném Ročně  
použití:

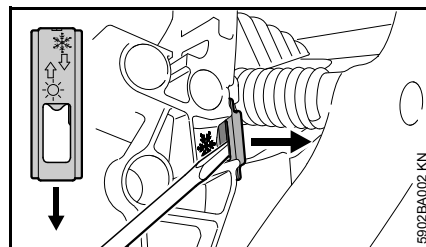
## Zimní provoz



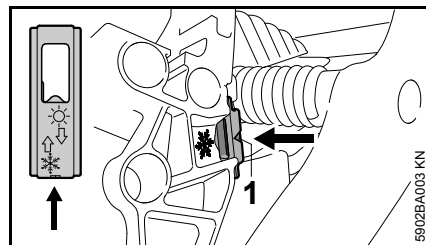
### Předehřívání karburátoru

- Demontovat kryt – viz "Kryt".

### Při teplotách nižších než +10 °C



- Kombiklíčem nebo šroubovákem vypáčit šoupátko z polohy ☀ (letní provoz).



- Šoupátko vsadit otvorem směřujícím k motorové pile (zimní provoz) – šipka směřuje k symbolu ❄ – šoupátko se musí slyšitelně zaaretovat.

V poloze zimního provozu je viditelná špička šipky (1).

- Namontovat kryt – viz "Kryt".

Kolem karburátoru nyní protéká teplý vzduch z okolí válce – tím nedochází k žádnému zledovatění karburátoru.

### Při teplotách nad +20 °C

- Šoupátko bezpodmínečně zase uvést do polohy ☀ (letní provoz) – jinak hrozí nebezpečí poruch v chodu motoru přehřátím.

### Při teplotách nižších než -10 °C

Při extrémně chladných zimních podmínkách (teplotách pod -10 °C, jemném sněžení nebo prašném sněhu) se doporučuje použití přídatné sady "Krycí destička" (zvláštní příslušenství).

V případě nepravidelného chodu motoru ve volnoběhu nebo špatné akcelerace

- Otočit seřizovacím šroubem volnoběhu (L) 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (LA) viz "Seřízení karburátoru".

- Při silně vychladlé motorové pile (tvoří se na ní jinovatka) – po nastartování nechat motor za zvýšených volnoběžných otáček (řetězovou brzdu povolit!) zahřát na provozní teplotu.

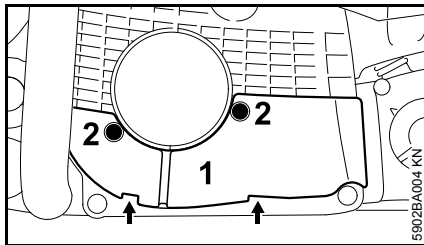
## Krycí destička

Krycí destička (zvláštní příslušenství) zabraňuje vnikání prашného sněhu nebo jemného poletujícího sněhu do stroje.

Při použití krycí destičky musí být šoupátko nastaveno na zimní polohu.

V případě výskytu poruch motoru nejdříve zkontrolovat, je-li použití krycí destičky nutné.

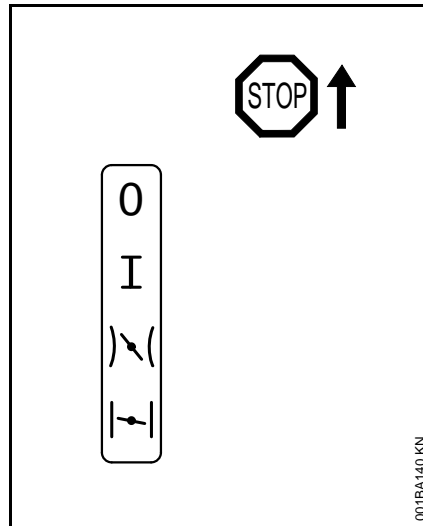
### Montáž krycí destičky



- Krycí destičku (1) vsadit oběma příložkami (šipky) a šrouby (2) ji připevnit.

## Startování / vypínání stroje

### Polohy kombinované ovládací páčky



**Stop 0** – motor je vypnutý – zapalování je vypnuté

**Provozní poloha I** – motor běží nebo může naskočit

**Startovací plyn** – v této poloze se startuje teplý motor – kombinovaná ovládací páčka přeskóčí při zaktivování plynové páčky do provozního stavu

**Zavřený sytič** – v této poloze se startuje studený motor

### Nastavení kombinované ovládací páčky

K přestavení kombinované ovládací páčky z provozní polohy I do polohy zavřeného sytiče stisknout zároveň

pojistku plynové páčky a plynovou páčku a v této poloze je držet – kombinovanou ovládací páčku pak přestavět.

Pro přestavení do polohy startovacího plynu nastavit kombinovanou ovládací páčku nejdříve do polohy zavřeného sytiče , poté zatlačit kombinovanou ovládací páčku do polohy startovacího plynu .

Přestavení do polohy startovacího plynu je možné pouze z polohy zavřeného sytiče .

Stisknutím pojistky plynové páčky a současného krátkého stisknutí plynové páčky přeskóčí kombinovaná ovládací páčka z polohy startovacího plynu do provozní polohy I.

K vypnutí motoru nastavit kombinovanou ovládací páčku do polohy Stop 0.

### Poloha zavřeného sytiče

- při studeném motoru
- když se motor po nastartování při přidávání plynu vypne
- když byla palivová nádržka vyjeta do prázdna (motor se vypnul)

### Poloha startovacího plynu

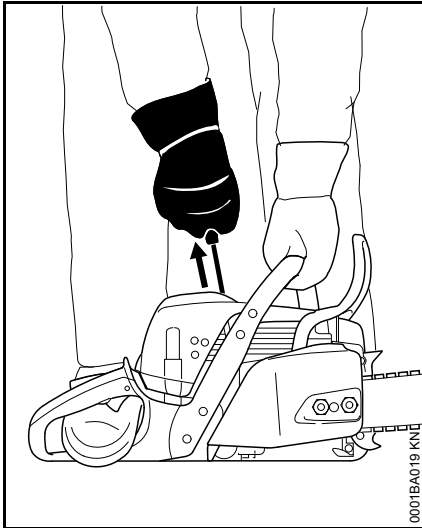
- při teplém motoru (jakmile motor cca. jednu minutu běžel)
- po prvním zážehu
- po provětrání spalovacího prostoru, když se motor přehltí





## Startování

### Standardní provedení



- Pravou rukou vytáhnout startovací rukojeť pomalu až na doraz – a potom rychle a silně potáhnout – přitom tlačít na přední trubkovou rukojeť směrem dolů – lanko nikdy nevytahovat až na jeho konec – **hrozí nebezpečí přetržení!** Startovací rukojeť nepustit rychle – ale vést ji pomalu svisle zpět, aby se startovací lanko správně navinulo.

U nového motoru nebo v případě, že stroj nebyl delší dobu používán, může být u stroju bez přídavného ručního čerpadla paliva nutné, startovací lanko několikrát za sebou potáhnout – až je zajištěna dostatečná doprava paliva.

## Provedení se zařízením ErgoStart

### ! VAROVÁNÍ

Startování tohoto stroje je extrémně jednoduché a snadné, i dětmi proveditelné – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Bezpodmínečně zabránit tomu, aby děti nebo jiné nepovolané osoby mohly zkusit tento stroj nastartovat:

- během pracovních přestávek mít stroj neustále pod dohledem
- zajistit bezpečné skladování po skončení práce

ErgoStart akumuluje energii potřebnou pro nastartování motorové pily. Z tohoto důvodu je možné, že mezi nahazováním stroje startovacím lankem a nastartováním motoru uběhne ponejprv několik vteřin.

U provedení s ErgoStartem existují dvě možnosti startování:

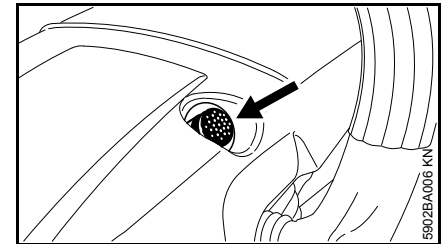
- pravou rukou pomalu a stejnoměrně startovací rukojeť vytáhnout – **nebo** – pravou rukou startovací rukojeť vytahovat krátce několikrát za sebou, lanko přitom vytahovat vždy jen malý kousek.
- Při startování tlačít přední rukojeť směrem dolů – lanko nikdy úplně až na jeho konec nevytahovat – **hrozí nebezpečí přetržení!**
- Startovací rukojeť nepustit rychle – ale vést ji pomalu svisle zpět, aby se startovací lanko správně navinulo.

## Startování motorové pily

### ! VAROVÁNÍ

V bezprostředním akčním okruhu motorové pily se nesmí zdržovat žádná další osoba.

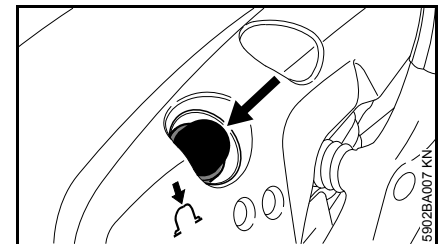
### Provedení s dekompresním ventilem



- Stisknout tlačítko, dekompresní ventil se tím otevře.

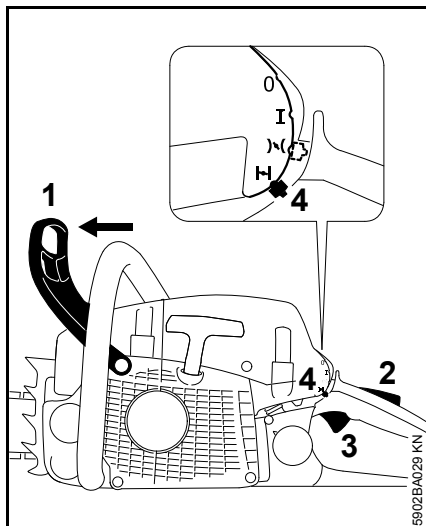
Při prvním zážehu se dekompresní ventil automaticky uzavře. Proto je třeba tlačítko znovu stlačit před každou další startovací operací.

### Provedení s čerpadlem paliva



- Tlačítko palivového čerpadla nejméně pětkrát stisknout – i když je tlačítko ještě naplněno palivem.

## U všech provedení



- Ochranný kryt ruky (1) zatlačit směrem dopředu – pilový řetěz je tím zablokován.
- Současně stisknout pojistku plynové páčky (2) a plynovou páčku (3) a držet je ve stisknuté poloze – kombinovanou ovládací páčku (4) patřičně přestavět.

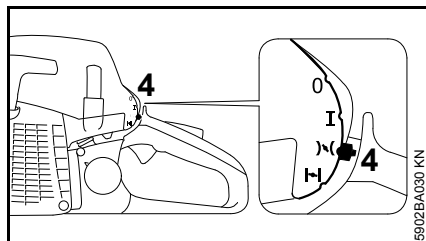
### Poloha zavřeného sytiče $\sim$

- při studeném motoru (i když se motor po nastartování při přidávání plynu vypnul)

### Poloha startovacího plynu $\sim$

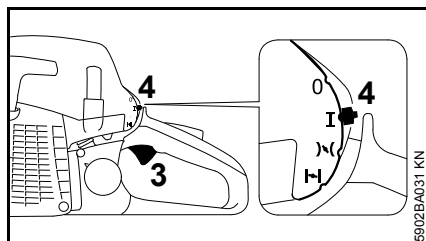
- při teplém motoru (jakmile motor cca. jednu minutu běžel)
- Motorovou pilu držet a nastartovat.

## Po prvním zážehu

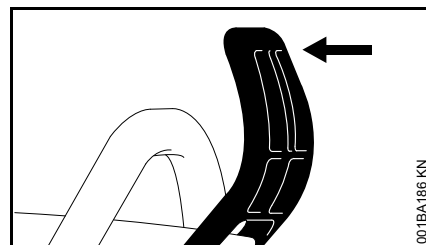


- Kombinovanou ovládací páčku (4) nastavit do polohy startovacího plynu  $\sim$ .
- Stisknout tlačítko dekompresního ventilu (je-li jím stroj vybaven).
- Motorovou pilu držet a nastartovat.

## Jakmile motor běží



- Stisknout pojistku plynové páčky a plynovou páčku (3) jen krátce stisknout, kombinovaná ovládací páčka (4) přeskočí do provozní polohy I a motor přejde do volnoběhu.



- Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti.

Řetězová brzda je povolena – motorová pila je připravena k práci.

## UPOZORNĚNÍ

Plyn přidávat pouze při povolené řetězové brzdě. Zvýšené otáčky motoru při zablokované řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po krátké chvíli k poškození spojky a brzdy řetězu.

## Při velmi nízké teplotě



- Motor nechat krátce za mírného plynu chodem zahřát.
- Případně nastavit polohu zimního provozu, viz "Zimní provoz".


## Vypnutí motoru

- Kombinovanou ovládací páčku posunout do polohy Stop 0.

Po přestavení kombinované ovládací páčky z polohy startovacího plynu  $\sim$  do polohy 0 – stisknout pak pojistku plynové páčky a zároveň i plynovou páčku.

## Pokud motor nenaskočí

Po prvním zážehu nebyla kombinovaná ovládací páčka včas přesunuta z polohy zavřeného sytiče  do polohy startovacího plynu , motor se tím případně přehltl.

- Kombinovanou ovládací páčku posunout do polohy Stop 0.
- Vyšroubovat zapalovací svíčku – viz "Zapalovací svíčka".
- Zapalovací svíčku vysušit.
- Několikrát za sebou potáhnout startovací zařízení – tím se provětrá spalovací prostor.
- Zapalovací svíčku opět zašroubovat – viz "Zapalovací svíčka".
- Kombinovanou ovládací páčku nastavit na teplý start  – i při studeném motoru.
- Stisknout tlačítko dekompresního ventilu (je-li jím stroj vybaven).
- Motor opět nastartovat.

## Provozní pokyny

### Při prvním uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádržky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přidavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu po spotřebování 5 až 15 náplní nádržky.

### Při práci

#### UPOZORNĚNÍ

Karburátor nikdy neseřizovat na chudší směs za účelem docílení údajně vyššího výkonu – mohlo by dojít k poškození motoru – viz "Seřízení karburátoru".

#### UPOZORNĚNÍ

Plyn přidávat pouze při povolené řetězové brzdě. Zvýšené otáčky motoru při zablokované řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po krátké chvíli k poškození hnacího ústrojí a pohonu řetězu (spojky, brzdy řetězu).

#### **Kontrolovat často napnutí řetězu.**

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu.

### **V chladném stavu**

Pilový řetěz musí přiléhat ke spodní větvi lišty, ale musí se dát rukou táhnout po vodící liště. V případě potřeby pilový řetěz dodatečně přitáhnout – viz "Napínání pilového řetězu".

### **Při provozní teplotě**

Pilový řetěz se protahuje a prověšuje. Vodící články na spodní větvi lišty nesmějí vystoupit z drážky – jinak by mohl pilový řetěz spadnout. Dodatečně pilový řetěz napnout – viz "Napínání pilového řetězu".

#### UPOZORNĚNÍ

Během procesu vychládání se řetěz smršťuje. Nepovolený pilový řetěz by mohl poškodit hnací hřídel a ložisko.

### **Po delším provozu na plnou zátěž**

Nechat motor ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladicího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátoru) přílišnou akumulací tepla.

### Po skončení práce

- Pilový řetěz povolit, pokud byl během práce při provozní teplotě dodatečně napínán.

## UPOZORNĚNÍ

Pilový řetěz je po práci bezpodmínečně nutné opět povolit! Během procesu vychládání se řetěz smršťuje. Nepovolený pilový řetěz by mohl poškodit hnací hřídel a ložisko.

### Při kratším přerušení práce

Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádržkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva.

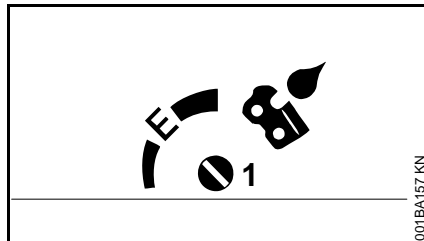
### Při delším přerušení provozu

viz "Skladování stroje"

## Regulace množství oleje

Přestavitelné olejové čerpadlo je zvláštním vybavením.

Rozdílné řezné délky, druhy dřeva a pracovní techniky vyžadují různé množství oleje.



Seřizovacím čepem (1) (na spodní straně stroje) lze podle potřeby regulovat množství dopravovaného oleje.

Poloha Ematic (E), střední množství dopravovaného oleje –

- seřizovací čep nastavit na "E" (poloha Ematic).

Ke zvýšení dopravovaného množství oleje –

- seřizovacím čepem otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

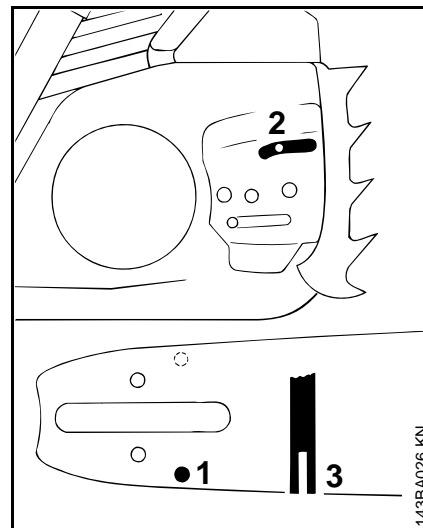
Ke snížení dopravovaného množství oleje –

- seřizovacím čepem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

## UPOZORNĚNÍ

Řetěz musí být vždy naolejován olejem k mazání řetězu.

## Údržba vodící lišty



- Lištu otáčet – po každém ostření pilového řetězu a po každé výměně pilového řetězu – tím se zabrání jednostrannému opotřebení, zejména na hrotu lišty a na spodní větvi.
- Vstupní otvor oleje (1), výstupní kanálek oleje (2) a drážku lišty (3) pravidelně čistit.
- Měřit hloubku drážky – hloubkoměrem na pilovací měrce (zvláštní příslušenství) – v pásmu, ve kterém dochází na oběžné dráze k největšímu opotřebení.

Typ řetězu	Rozteč řetězu	Minimální hloubka drážky
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm

Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

Nemá-li drážka tuto minimální hloubku:

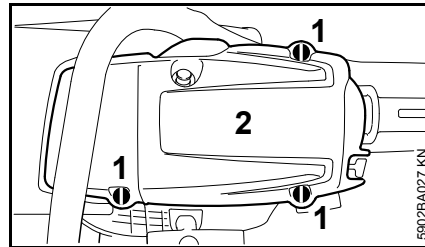
- Vodící lištu vyměnit.

Vodící články by jinak dřeły o dno drážky – pata zubu a spojovací články by pak nedoléhaly na obvod lišty.

## Kryt

### Demontáž krytu

- Kombinovanou ovládací páčku posunout do polohy Stop 0.
- Přední ochranný kryt ruky zatlačit dopředu – pilový řetěz je tím zablokován.



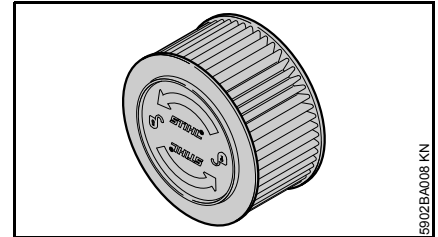
- Rychlouzávěry (1) otevřít – kombiklíčem jimi o 1/4 otáčky pootočit v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Sejmout kryt (2).

### Montáž krytu

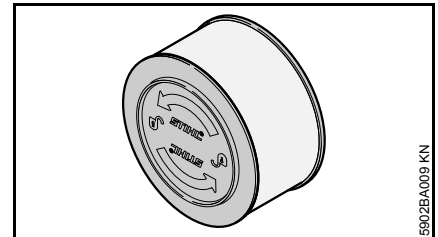
- Kryt nasadit.
- Uzávěry zaaretovat – uzávěry pootočit o 1/4 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček.

## Systém vzduchové filtrace

Systém filtrace vzduchu lze prostřednictvím montáže různých filtrů přizpůsobit různým provozním podmínkám. Přestavby lze provádět velmi jednoduše.



- Filtr HD2: univerzální filtr pro téměř všechny pracovní podmínky (od velice prašných až po zimní podmínky atd.).



- Filtr z umělohmotné tkaniny: použití v mimořádných podmínkách např. za extrémních zimních pracovních podmínek – jako při prašanu či lehkém sněžení. Ve velmi prašných podmínkách je spíše nevhodný.

Filtry STIHL dosáhnou v suchém stavu dlouhé životnosti.

- Filtry STIHL používejte vždy v suchém stavu.

Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru, zvyšují spotřebu paliva a znesnadňují startování stroje.

## Čištění vzduchového filtru

### Při znatelném poklesu výkonu motoru

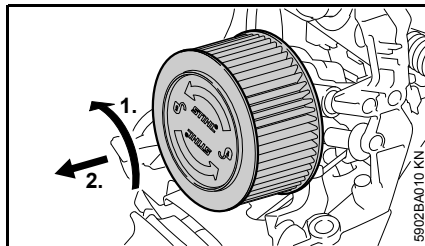
- Demontovat kryt – viz "Kryt".

#### Demontovat vzduchový filtr.

- Okolí vzduchového filtru zbavit hrubých nečistot.

#### UPOZORNĚNÍ

K demontáži a montáži vzduchového filtru nepoužívat žádné nářadí – vzduchový filtr by přitom mohl být poškozen.



- Vzduchový filtr pootočit o 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček a sejmut ho směrem k zadní rukojeti.
- Poškozené vzduchové filtry bezpodmínečně vyměnit.

## Čištění vzduchového filtru

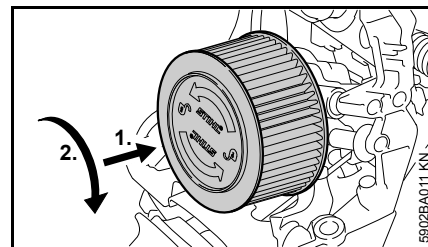
- Vzduchový filtr vyklepat.
- Vnější stranu vzduchového filtru nastříkat speciálním čisticím prostředkem STIHL nebo teplou vodou.
- Vnější stranu vzduchového filtru opláchnout pod teplou tekoucí vodou.

#### UPOZORNĚNÍ

Vysoké teploty a olej mohou vzduchový filtr poškodit. Účinnost filtru tím může být negativně ovlivněna.

- Vzduchový filtr nechat uschnout bez přídavného působení přiváděného tepla.
- Vzduchový filtr nenavlhčovat olejem.
- Vzduchový filtr nechat uschnout.
- Vestavět vzduchový filtr.

### Montáž vzduchového filtru



- Vzduchový filtr nasadit.
- Vzduchový filtr tlačit směrem ke skříni filtru a zároveň jím otáčet ve směru chodu hodinových ručiček

tak, až se filtr zaaretuje – logo "STIHL" se musí nacházet ve vodorovné poloze.

- Namontovat kryt – viz "Kryt".

## Seřizování karburátoru

### Základní informace

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřizením.

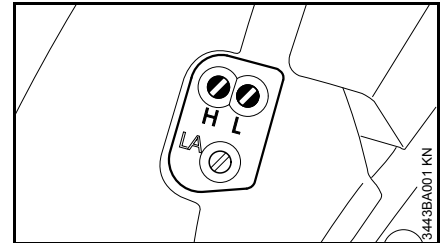
Toto seřízení karburátoru je provedeno tak, aby do motoru za všech provozních podmínek byla přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.

U tohoto karburátoru je možno upravovat nastavení na seřizovacích šroubech jen v úzkém rozmezí.

Modul zapalování omezuje maximální otáčky. Z tohoto důvodu nelze maximální otáčky zvyšovat dalším otáčením hlavního seřizovacího šroubu (H) ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs).

### Standardní seřízení

- Vypnout motor.
- Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.

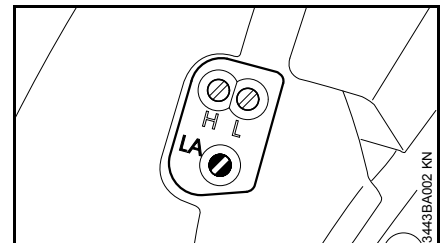


- Hlavním seřizovacím šroubem (H) pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz max. 3/4 otáčky.
- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otáčet ve směru chodu hodinových ručiček – až na doraz – potom jím o 1/4 otáčky otočit zpět.

### Seřizování volnoběhu

- Provést standardní seřízení.
- Nastartovat motor a počkat, až se zahřeje.

**Motor se ve volnoběhu zastavuje nebo pilový řetěz za volnoběhu běží.**



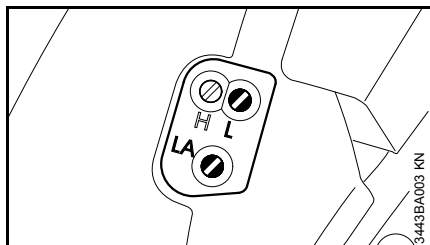
- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otáčet ve směru chodu hodinových ručiček až na

doraz nebo až do chvíle, kdy se pilový řetěz rozběhne – poté jím o 1 1/2 otáčky otočit zpět.

## **!** VAROVÁNÍ

Pokud se pilový řetěz po provedeném seřízení ve volnoběhu nezastaví, motorovou pilu nechat opravit u odborného prodejce.

**Motor běží ve volnoběhu nerovnoměrně; špatně akceleruje (přesto, že seřizovací šroub volnoběhu = 1/4).**



Seřízení volnoběhu je příliš chudé.

- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až motor běží rovnoměrně a dobře akceleruje.

Po každé změně nastavení seřizovacího šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná i změna nastavení dorazového šroubu volnoběhu (LA).

## **Úprava seřízení karburátoru při práci ve velké nadmořské výšce**

Pokud není výkon motoru při práci uspokojivý, je eventuálně nutné provést malou změnu nastavení:

- Provést standardní seřízení.
- Nastartovat motor a nechat ho zahřát.
- Hlavním seřizovacím šroubem (H) mírně pootočit ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs) – max. až na doraz.

## **⚙** UPOZORNĚNÍ

Po návratu z velké nadmořské výšky obnovit standardní seřízení karburátoru.

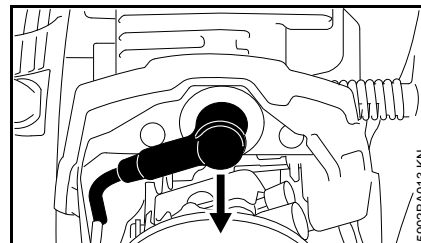
Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím!

## Zapalovací svíčka

- Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

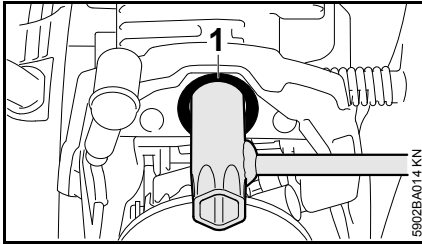
## Demontáž zapalovací svíčky

- Kryt demontovat – viz "Kryt".
- Kombinovanou ovládací páčku posunout do polohy Stop 0.



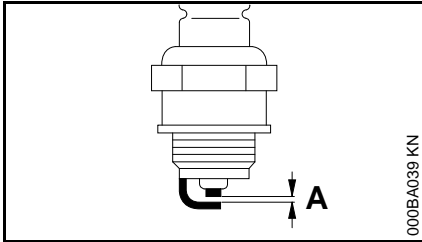
- Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky.
- Okolí zapalovací svíčky zbavit hrubých nečistot.





- Kombiklíč prosunout průchodkou (1) a případně jím pootočit tak, aby se kombiklíč usadil na šestihranu zapalovací svíčky.
- Kombiklíč nasunout tak, až přilehne k válci.
- Zapalovací svíčku vyšroubovat.

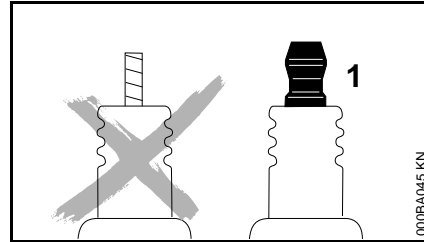
#### Zkontrolovat zapalovací svíčku.



- Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřďte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

#### Možné příčiny znečištění:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky

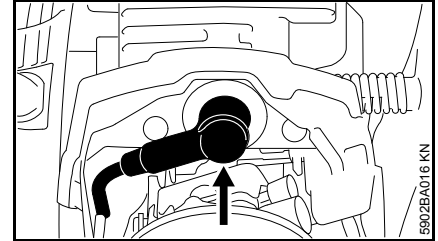


#### ! VAROVÁNÍ

Při nedotažené nebo chybějící připojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí, může dojít k požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- použijte odrušené zapalovací svíčky s pevnou připojovací maticí

#### Montáž zapalovací svíčky



- Zapalovací svíčku prosunout průchodkou a rukou ji vsadit.
- Zapalovací svíčku zašroubovat a nástrčku zapalovací svíčky pevně nastrčit.
- Namontovat kryt – viz "Kryt".

## Skladování stroje

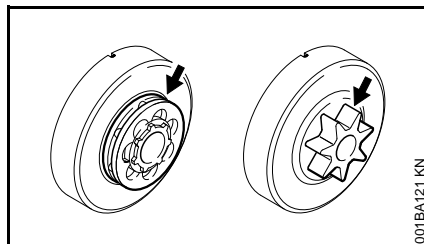
Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdna, jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru.
- Pilový řetěz a vodící lištu sejmout, vyčistit a nastříkat vrstvou ochranného oleje.
- Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr.
- Při použití biologického oleje k mazání řetězu (např. STIHL BioPlus) nádržku mazacího oleje zcela naplnit.
- Stroj uskladnit na suchém a bezpečném místě. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

## Kontrola a výměna řetězky

- Víko řetězky, pilový řetěz a vodící lištu sejmout.
- Řetězovou brzdou povolit – ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti.

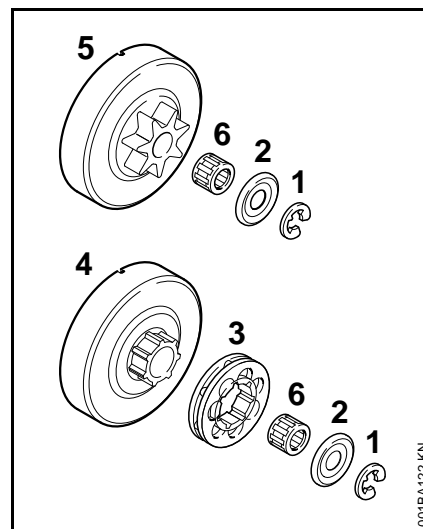
### Výměnu řetězky provést



- po spotřebování dvou pilových řetězů nebo i dřívě,
- když jsou stopy opotřebení (šipky) hlubší než 0,5 mm – jinak by byla životnost pilového řetězu nepříznivě ovlivněna – kontrolovat pomocí kalibru (zvláštní příslušenství).

Řetězka dosáhne vyšší životnosti při střídavém používání dvou řetězů.

Aby byla zajištěna optimální funkce řetězové brzdy, doporučuje STIHL používat originální řetězky STIHL.



- Šroubovákem odtláčit pojistnou podložku (1).
- Podložku (2) sejmout.
- Prstencovou řetězku (3) stáhnout.
- Zkontrolovat profil unášeče na bubnu spojky (4) – v případě značného opotřebení vyměnit i bubnu spojky.
- Buben spojky nebo profilovou řetězku (5) stáhnout včetně klece jehlového ložiska (6) z klikového hřídele – u brzdového systému řetězu Quick Stop Super předtím stisknout pojistku plynové páčky

## Montáž profilové / prstencové řetězky

- Čep klikového hřídele a klec jehlového ložiska vyčistit a namazat mazacím tukem STIHL (zvláštní příslušenství).
- Klec jehlového ložiska nasunout na čep klikového hřídele.
- Buben spojky resp. profilovou řetězku po nasunutí o cca. 1 otáčku otočit, aby se unášec pro pohon olejového čerpadla mohl zaaretovat – u brzdného systému řetězu QuickStop předtím stisknout pojistku plynové páčky
- Prstencovou řetězku nastrčit – dutinami ven.
- Podložku a pojistnou podložku opět nasunout na klikový hřídel.

## Údržba a ostření pilového řetězu

### Řezat lehce bez námahy se správně naostřeným řetězem

Správně naostřený pilový řetěz vniká do dřeva již při nepatrném tlaku do řezu.

Nikdy nepracovat s tupým nebo poškozeným řetězem – vede to k přílišné tělesné námaze, vysoké zátěži vibracemi, neuspokojivému řeznému výsledku a k vysokému stupni opotřebení.

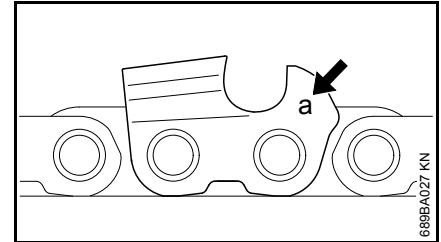
- Pilový řetěz vyčistit.
- Zkontrolovat, nejsou-li řetězové články prasklé nebo nýty poškozené.
- Poškozené nebo opotřebované části řetězu obnovit. Nové díly je třeba přizpůsobit tvaru a stupni opotřebení ostatních dílů – nové díly je třeba patřičně opravit.

Pilové řetězy opatřené tvrdokovem (Duro) jsou mimořádně odolné proti opotřebení. K zajištění optimálního výsledku ostření doporučuje STIHL služba odborného prodejce výrobků STIHL.

### VAROVÁNÍ

Níže uvedené úhly a rozměry je třeba bezpodmínečně dodržet. Nesprávně naostřený pilový řetěz – zejména pak příliš nízké omezovače hloubky – mohou mít za následek zvýšení sklonu motorové pily ke zpětnému rázu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

## Rozteč řetězu



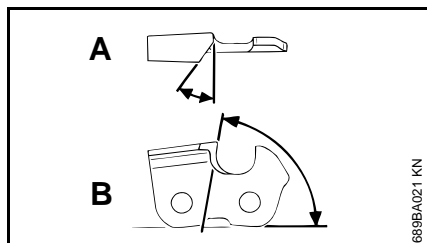
Označení (a) rozteče řetězu je vyraženo v pásmu omezovače hloubky každého řezacího zubu.

Označení (a)	Rozteč řetězu	
	couly	mm
7	1/4 P	6,35
1 nebo 1/4	1/4	6,35
6, P nebo PM	3/8 P	9,32
2 nebo 325	0.325	8,25
3 nebo 3/8	3/8	9,32
4 nebo 404	0.404	10,26

Rozměr rozteče je směrodatný pro volbu průměru pilníku – viz tabulka "Nářadí pro ostření".

Při dodatečném ostření je bezpodmínečně nutné zachovat všechny úhly na řezacích zubech.

## Úhel ostření a úhel čela



### A Úhel ostření

Pilové řetězy STIHL se ostří pod úhlem ostření 30°. Vyjimku tvoří pilové řetězy pro podélné řezání s úhlem ostření 10°. Pilové řetězy pro podélné řezání mají ve svém označení písmeno X.

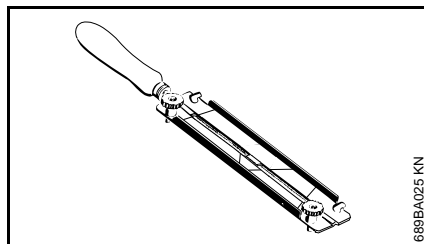
### B Úhel čela

Při použití předepsaného vodítka pilníku a průměru pilníku se automaticky docílí správného úhlu čela.

Tvary zubů	Úhel (°)	
	A	B
Micro = polodlátový zub např. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = plně dlátový zub např. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Pilový řetěz pro podélné řezání např. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Úhly musejí být u všech zubů řetězu stejné. Při nestejných úhlech je chod řetězu drsný a nepravidelný, dochází k silnějšímu stupni opotřebení vedoucím až k prasknutí řetězu.

## Vodítka pilníku

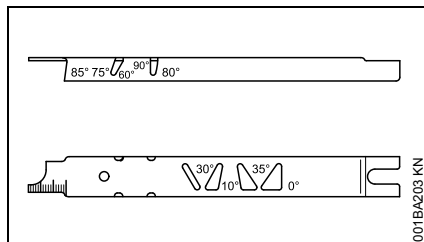


### ● Používat vodítko pilníku.

Pilové řetězy neostří ručně jinak než za pomoci vodítka pilníku (zvláštní příslušenství, viz tabulka "Náradí pro ostření"). Vodítka pilníků jsou opatřena značkami pro patřičný úhel ostření.

**Používat pouze speciální pilníky pro pilové řetězy!** Jiné pilníky jsou co do tvaru a seku nevhodné.

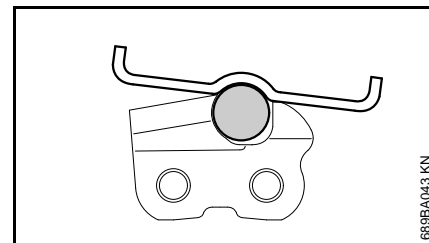
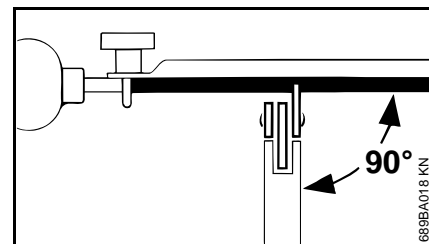
### Ke kontrole úhlů



Pilovací měřka STIHL (zvláštní příslušenství, viz tabulka "Náradí pro ostření") – univerzální nástroj ke kontrole úhlu ostření a úhlu čela, vzdálenosti omezovače hloubky, délky zubu, hloubky drážky a pro čištění drážky a vstupních otvorů oleje.

## Jak správně ostřit

- Pro ostření zvolit nástroje odpovídající rozteči řetězu.
- Vodící lištu případně upnout.
- Pilový řetěz zablokovat – ochranný kryt ruky posunout dopředu.
- Pro další posun pilového řetězu ochranný kryt ruky přitáhnout k rukojeti: řetězová brzda je povolena. U brzdného systému řetězu Quickstop Super navíc ještě zamáčknout pojistku plynové páčky.
- Ostřit často, ale ubírat málo materiálu – pro jednoduché doostření stačí dva až tři tahy pilníkem.



- Jak vést pilník: **Vodorovně** (v pravém úhlu k boční stěně vodící lišty), odpovídajícím udaným úhlům

– podle značek na vodítku pilníku – vodítko pilníku položit na břít zubu a na omezovač hloubky.

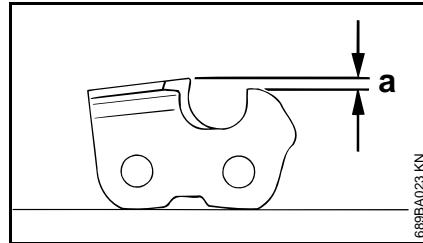
- Pilovat pouze směrem zevnitř ven.
- Pilník zabírá pouze při pohybu dopředu – při zpětném pohybu ho nadzvednout.
- Nenapilovat spojovací a vodící články.
- Pilník v pravidelných intervalech lehce pootáčet, aby se zabránilo jeho jednostrannému opotřebení.
- Otřepy odstranit kouskem tvrdého dřeva.
- Úhel zkontrolovat pomocí měřky.

Všechny řezací zuby musejí být stejně dlouhé.

Při nesterjné délce zubů jsou rozdílné i výšky zubů, které způsobují drsný chod řetězu a jeho přetržení.

- Všechny řezací zuby je třeba snížit na výšku nejnižšího řezacího zubu – nevhodnější je nechat to provést u odborného prodejce na elektrickém přístroji pro ostření.

### Vzdálenost omezovače hloubky



Omezovač hloubky určuje ponor pilového řetězu do dřeva a tím i tloušťku třísky.

- a** Předepsaná vzdálenost mezi omezovačem hloubky a ostřím břitu.

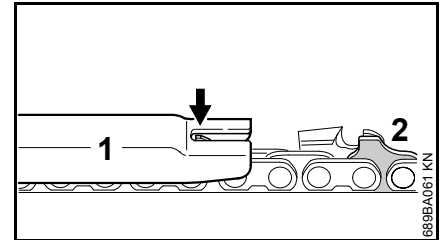
Při řezání měkkého dřeva v obdobích bez mrazu může být tato vzdálenost zvětšena až o 0,2 mm (0.008").

Rozteč řetězu		Omezovač hloubky	
		Vzdálenost (a)	
couly	(mm)	mm	(couly)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

### Snížení omezovače hloubky

Při ostření zubu dochází ke zmenšování vzdálenosti mezi omezovačem hloubky a řezacím zubem.

- Vzdálenost omezovače hloubky kontrolovat po každém ostření.

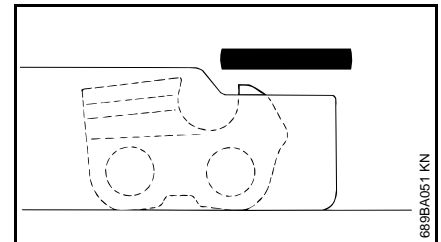


- Pro danou rozteč pilového řetězu položit vhodnou pilovací měрку (1) na pilový řetěz a přitlačit ji na ke kontrole určený řezací zub – pokud omezovač hloubky vyčnívá nad měрку, je třeba omezovač hloubky patřičně opravit.

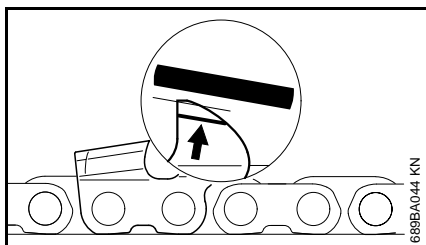
Pilové řetězy s bezpečnostním vodícím článkem (2) – vrchní část vodícího bezpečnostního článku (2) (se servisní značkou) se opravovává zároveň s omezovačem hloubky řezacího zubu.

### VAROVÁNÍ

Ostatní pásmo bezpečnostního vodícího článku nesmí být opravováno, jinak by se mohl zvýšit sklon motorové pily ke zpětnému rázu.



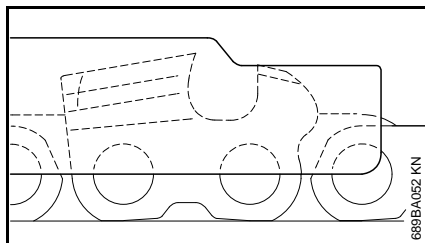
- Omezovač hloubky opravovat tak, aby byl v rovině s měrkou.



- Poté paralelně k servisní značce (viz šipka) šikmo omezovač hloubky spilovat – přitom nejvyšší bod omezovače hloubky již nesnižovat dál.

## ! VAROVÁNÍ

Příliš nízké omezovače hloubky zvyšují sklon motorové pily ke zpětnému rázu.



- Pilovací měрку položit na pilový řetěz – nejvyšší místo omezovače hloubky musí ležet ve stejné rovině s pilovací měrkou.

- Po naostření pilový řetěz důkladně vyčistit, ulpívající piliny z pilování nebo kovový prach z ostření odstranit – pilový řetěz bohatě naolejovat.
- Při delším pracovním přerušení pilový řetěz vyčistit a naolejovaný uskladnit.

### Nářadí pro ostření (zvláštní příslušenství)

Rozteč řetězu		Kulatý pilník o Ø	Kulatý pilník	Vodítko pilníku	Pilovací měrka	Plochý pilník	Souprava pro ostření <sup>1)</sup>
couly	(mm)	mm	(couly)	Katalogové č.	Katalogové č.	Katalogové č.	Katalogové č.
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1030

<sup>1)</sup> skládá se z vodítka pilníku s kulatým pilníkem, plochého pilníku a pilovací měrky

## Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí, dřeviny se zvýšeným vylučováním pryskyřice, tropická dřeva, atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajicně zkrátit. V případě pouze občasného použití stroje lze zde uvedené intervaly prodloužit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Plynová páčka, pojistka plynové páčky, ovladač sytiče, ovladač startovací klapky, zastavovací spínač, kombinovaná ovládací páčka (podle vybavení stroje)	funkční kontrola	X		X						
Řetězová brzda	funkční kontrola	X		X						
	nechat provést kontrolu odborným prodejcem <sup>1)</sup>									X
Ruční palivové čerpadlo (pokud je použito)	zkontrolovat	X								
	nechat opravit odborným prodejcem <sup>1)</sup>								X	
Sací hlava/filtr v palivové nádržce	zkontrolovat					X				
	vyčistit, filtrační vložku vyměnit					X		X		
	vyměnit						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit					X				
Nádržka mazacího oleje	vyčistit					X				
Mazání řetězu	zkontrolovat	X								
Pilový řetěz	zkontrolovat, dbát také na stav naostření	X		X						
	zkontrolovat napnutí řetězu	X		X						
	naostřit									X
Vodící lišta	zkontrolovat (stav opotřebení, poškození)	X								
	vyčistit a otočit									X
	odstranit otřepy				X					
	vyměnit								X	X
Řetězka	zkontrolovat				X					

Následující údaje se vztahují na běžné provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí, dřeviny se zvýšeným vylučováním pryskyřice, tropická dřeva, atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím zkrátit. V případě pouze občasného použití stroje lze zde uvedené intervaly prodloužit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Antivibrační prvky	zkontrolovat	X						X		
	nechat vyměnit odborným prodejcem <sup>1)</sup>								X	
Přívod vzduchu na tělese ventilátoru	vyčistit		X		X					X
Žebra válce	vyčistit		X			X				X
Karburač	zkontrolovat volnoběh, pilový řetěz se nesmí pohybovat	X		X						
	seřídít volnoběh, příp. motorovou pilu nechat opravit odborným prodejcem <sup>1)</sup>									X
zapalovací svíčka	seřídít vzdálenost mezi elektrodami							X		
	vyměnit po každých 100 provozních hodinách									
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovacích šroubů)	dotáhnout <sup>2)</sup>									X
Zachytávač řetězu	zkontrolovat	X								
	vyměnit								X	
Výstupní kanál	odstranit karbonové usazeniny po 139 provozních hodinách, potom po každých 150 provozních hodinách									X
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								X	

1) STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL

2) Při prvním uvedení profesionálních motorových pil (od výkonu 3,4 kW výše) do provozu je třeba šrouby paty válce po 10 až 20 hodinách chodu znovu pevně utáhnout.



## Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

### Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

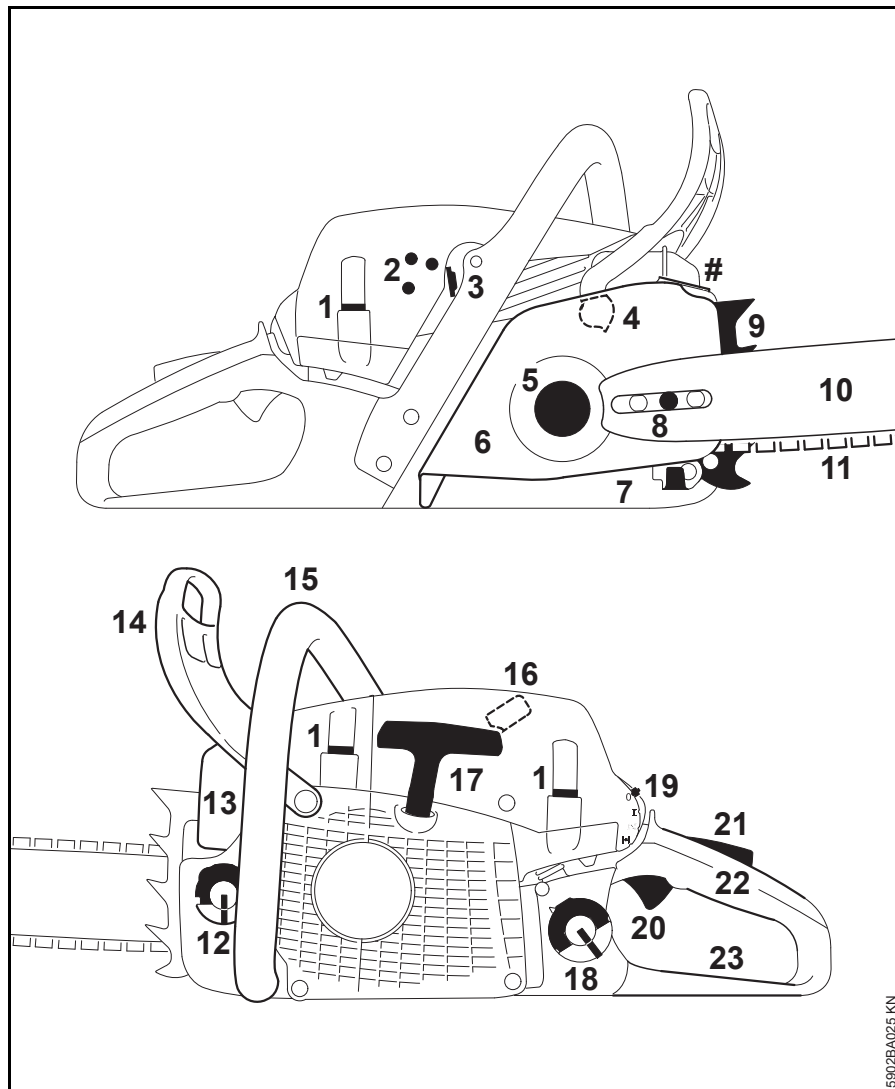
### Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- pilový řetěz, vodící lištu
- díly hnacího ústrojí (odstředivou spojku, buben spojky, řetězku)
- filtry (pro vzduch, olej, palivo)

- startovací zařízení
- zapalovací svíčku
- tlumicí prvky antivibračního systému

## Důležité konstrukční prvky



- 1 uzávěr krytu
- 2 seřizovací šrouby karburátoru
- 3 šoupátko (letní a zimní provoz)
- 4 Řetězová brzda
- 5 Řetězka
- 6 Víko řetězky
- 7 Zachytávač řetězu
- 8 boční napínání řetězu
- 9 ozubený doraz
- 10 Vodící lišta
- 11 Pilový řetěz Oilomatic
- 12 Uzávěr olejové nádrčky
- 13 tlumič výfuku
- 14 přední ochranný kryt ruky
- 15 přední rukojeť (trubková rukojeť)
- 16 nástrčka zapalovací svíčky
- 17 startovací rukojeť
- 18 uzávěr palivové nádrčky
- 19 kombinovaná ovládací páčka
- 20 plynová páčka
- 21 pojistka plynové páčky
- 22 zadní rukojeť
- 23 zadní ochranný kryt ruky
- # výrobní číslo

1) Podle vybavení

## Technická data

### Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor STIHL

#### MS 261

Zdvihový objem:	50,2 cm <sup>3</sup>
Vrtání válce:	44,7 mm
Zdvih pístu:	32 mm
Výkon podle ISO 7293:	3,0 kW (4,1 k) při 10000 ot/min
Volnoběžné otáčky: <sup>1)</sup>	2800 ot/min

<sup>1)</sup> podle ISO 11681 +/- 50 ot/min

### Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka (odrušená):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Vzdálenost elektrod:	0,5 mm

### Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Obsah palivové nádržky:	500 cm <sup>3</sup> (0,5 l)
-------------------------	-----------------------------

### Mazání řetězu

Na otáčkách závislé, plně automatické olejové čerpadlo s rotačním pístem – navíc ještě s ruční regulací množství paliva

Objem olejové nádržky:	270 cm <sup>3</sup> (0,27 l)
------------------------	------------------------------

### Hmotnost

bez provozních náplní, bez řezné soupravy	
MS 261:	4,9 kg

### Řezná souprava

Skutečná řezná délka může být menší než uvedená řezná délka.

### Vodicí lišty Rollomatic

Řezné délky (rozteč .325"):	32, 37, 40, 45 cm
Šířka drážky:	1,6 mm
Vodicí kolečko:	s 11 zuby

### Pilové řetězy .325"

Rapid Micro (26 RM), typ 3629	
Rapid Micro 3 (26 RM3), typ 3634	
Rapid Super (26 RS), typ 3639	
Rozteč:	.325" (8,25 mm)
Tloušťka vodicího článku:	1,6 mm

### Řetězka

se 7 zuby pro .325"	
Max. rychlost řetězu podle ISO 11681:	24,4 m/s
Rychlost řetězu při maximálním výkonu:	21,7 m/s

### Akustické a vibrační hodnoty

Podrobnější údaje ke splnění směrnice pro zaměstnavatele Vibrace 2002/44/ES viz [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

#### Hladina akustického tlaku $L_{peq}$ podle ISO 22868

MS 261:	105 dB(A)
---------	-----------

#### Hladina akustického výkonu $L_w$ podle ISO 22868

MS 261:	116 dB(A)
---------	-----------

#### Vibrační hodnota $a_{hv, eq}$ podle ISO 22867

	Rukojeť vlevo	Rukojeť vpravo
MS 261	3,5 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>

Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pro vibrační hodnotu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ke splnění vyhlášky (EG)  
REACH č. 1907/2006 viz  
www.stihl.com/reach

### Emisní hodnoty spalín

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO<sub>2</sub> je uvedena pod www.stihl.com/co2 v pro výrobek specifických Technických datech.

Naměřená hodnota CO<sub>2</sub> byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelu odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny požadavky na spalínové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.

## Objednávání náhradních dílů

Pro první objednávku náhradních dílů v budoucnosti zanechte hned po zakoupení prodejní název motorové pily, její výrobní číslo a čísla vodící lišty a pilového řetězu do níže uvedené tabulky. Ustaníte si tím nákup nové řezné soupravy.

U vodící lišty a pilového řetězu se jedná o díly podléhající opotřebení. Při koupi těchto dílů stačí uvést prodejní název motorové pily, katalogové číslo dílů a jejich označení.

Prodejní název

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Výrobní číslo

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Číslo vodící lišty

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Číslo pilového řetězu

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


## Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směji provádět pouze takové údržbářské a ošetrovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy směji provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

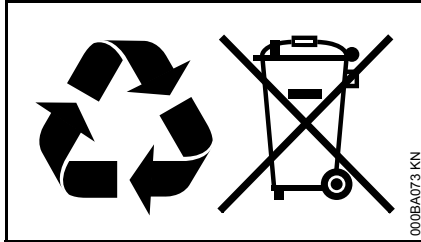
Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokokvalitní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL** a případně podle znaku  pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

## Likvidace stroje

Při likvidaci dbát na v dané zemi platné předpisy o likvidaci.



Výrobky STIHL nepatří do domácího odpadu. Výrobek STIHL, akumulátor, příslušenství a obal odevzdat do sběrný pro recyklaci zohledňující ochranu životního prostředí.

Aktuální informace o likvidaci jsou k dostání u odborného, autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

## Prohlášení o konformitě EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že

konstrukce:	motorová pila
tovární značka:	STIHL
typ:	MS 261
sériová identifikace:	1141
zdvihový objem:	50,2 cm <sup>3</sup>

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnic 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a byla vyvinuta a vyrobena ve shodě s níže uvedenými normami ve verzích platných vždy k výrobnímu datu:

EN ISO 11681-1, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 9207.

### Naměřená hladina akustického výkonu

116 dB(A)

### Zaručená hladina akustického výkonu

118 dB(A)

Zkouška ES vzorku byla provedena u

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle  
für Land- und Forsttechnik GbR  
(NB 0363)  
Spremlberger Straße 1  
D-64823 Groß-Umstadt

Certifikační číslo  
K-EG-2009/5306

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Homologace výrobků

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na stroji.

Waiblingen, 30.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
v zast.

Thomas Elsner

vedoucí managementu výrobků a služeb

## Adresy

### Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Postfach 1771  
71307 Waiblingen

### Distribuční společnosti STIHL

#### **NĚMECKO**

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG  
Robert-Bosch-Straße 13  
64807 Dieburg  
Telefon: +49 6071 3055358

#### **RAKOUSKO**

STIHL Ges.m.b.H.  
Fachmarktstraße 7  
2334 Vösendorf  
Telefon: +43 1 86596370

#### **ŠVÝCARSKO**

STIHL Vertriebs AG  
Isenrietstraße 4  
8617 Mönchaltorf  
Telefon: +41 44 9493030

#### **ČESKÁ REPUBLIKA**

Andreas STIHL, spol. s r.o.  
Chrlická 753  
664 42 Modřice

### Dovozci firmy STIHL

#### **BOSNA-HERCEGOVINA**

UNIKOMERC d. o. o.  
Bišće polje bb  
88000 Mostar  
Telefon: +387 36 352560  
Fax: +387 36 350536

#### **CHORVATSKO**

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.  
Sjedište:  
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:  
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,  
10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010  
Fax: +385 1 6221569

#### **TURECKO**

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ  
TİCARET A.Ş.  
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel  
34956 Tuzla, İstanbul  
Telefon: +90 216 394 00 40  
Fax: +90 216 394 00 44



0458-573-1021-C

tschechisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-573-1021-C